



	<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

		<p>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</p>	<p>Galutinė ataskaita</p>
--	--	---	---------------------------

## TURINYS

<b>1</b>	<b>SANTRUMPOS</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>SANTRAUKA</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>BENDROSIOS NUOSTATOS</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>VARTOJAMOS SĄVOKOS</b>	<b>11</b>
<b>I. NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ LIETUVOJE APŽVALGA</b>		
		<b>15</b>
<b>II. NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO (APLINKAI IR (AR) SVEIKATAI) VERTINIMO ESAMOS SITUACIJOS LIETUVOJE APŽVALGA</b>		
		<b>25</b>
<b>5</b>	<b>PLANŲ IR PROGRAMŲ PASEKMIŲ APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS</b>	<b>26</b>
<b>6</b>	<b>PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI IR POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS</b>	<b>30</b>
<b>III. NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ PVSV</b>		
		<b>32</b>
<b>7</b>	<b>BENDRIEJI DUOMENYS</b>	<b>32</b>
<b>8</b>	<b>REKOMENDACIJAS DĖL NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO DALYVIŲ</b>	<b>37</b>
<b>9</b>	<b>REKOMENDACIJOS DĖL DUOMENŲ, LITERATŪROS ŠALTINIŲ APIE PRIEMONIŲ GALIMĄ POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI IR SVEIKATĄ LEMIANČIŲ VEIKSNIŲ ĮTAKĄ</b>	

		<b>Nacionaliniy transporto sektoriaus strategiy poveikio visuomenes sveikatai vertinimo metodines rekomendacijos</b>	<b>Galutine ataskaita</b>
--	--	--	---------------------------

**ŽMONIŲ SVEIKATAI PAIEŠKOS, PATIKIMUMO IR PRITAikomUMO ĮVERTINIMO IR PANAUDOJIMO, ATLIEKANT NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMĄ** **40**

**9.1 Literatūros, duomenų šaltiniai** **40**

**9.2 Duomenų patikimumo ir pritaikomumo įvertinimas bei panaudojimas** **43**

**IV. REKOMENDACIJOS VISIEMS NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ETAPAMS (ATRANKA; VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMAS; POVEIKIO IR (AR) RIZIKOS SVEIKATAI NUSTATYMAS; ATASKAITOS, IŠVADŲ IR REKOMENDACIJŲ PARENGIMAS; MONITORINGAS);** **47**

**10 BENDRIEJI DUOMENYS** **47**

**10.1 PVSV etapai ir modelis** **47**

**10.2 Pagrindinės PVSV veiklos** **48**

**10.3 PVSV koncepcija** **49**

**11 NACIONALINIO TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGINIŲ DOKUMENTŲ PVSV ATRANKA** **51**

**12 PVSV PROGRAMA** **55**



**12.1 Nacionaliniy transporto sektoriaus strateginiy dokumenty poveikio visuomenes sveikatai vertinimo tikslai**  
**59**

**12.2 Vertinami NTSS sprendiniai** **60**

**12.3 PVSV ribos** **66**

**12.4 Interesų grupės** **69**

**12.5 PVSV organizavimas** **69**

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

**12.6 Taikomų PVSV metodų nustatymas 72**

**12.7 Reikalavimų PVSV ataskaitai nustatymas 73**

**V. REKOMENDACIJOS GREITO (APŽVALGINIO) IR IŠSAMUS NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ATLIKIMUI 74**

**13 PRELIMINARUS VERTINIMAS 74**

**14 APŽVALGINIS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS 75**

**14.1 Informacijos surinkimas ir įvertinimas 75**

**14.2 Konsultacijos su interesų grupėmis 80**

14.2.1 Organizavimas 80

14.2.2 Seminaro darbotvarkė 81

14.2.3 PVSV seminaras 82

14.2.4 Interesų grupių pasiūlymų įvertinimas 88

**15 IŠSAMUS PVSV 88**

**15.1 Išsamaus PVSV programos aspektai 89**

**15.2 Išsamaus PVSV veiklos 89**

15.2.1 Esamos visuomenės sveikatos padėties apžvalga 90



15.2.2 Poveikio visuomenės sveikatai duomenų šaltinių apžvalga 96

15.2.3 Neigiamų poveikių rizikos vertinimas 101

15.2.4 NTSS sprendinių tobulinimo rekomendacijos 104

**16 PVSV ATASKAITOS PARENGIMAS 105**

**17 DALYVAVIMAS TVIRTINANT STRATEGIJĄ 108**



		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
--	--	--	----------------------------------

**18 STEBĖSENOS IR ĮVERTINIMO REIKALAVIMAI 109**

**19 LITERATŪROS ŠALTINIŲ SĄRAŠAS 110**

## PRIEDAI

1. PVSV informacijos šaltiniai Lietuvoje
2. NTSS PVSV atrankos lentelė
3. Preliminaraus PVSV klausimynas
4. Recenzijos

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

## 1 SANTRUMPOS



LR	Lietuvos Respublika
MR	Metodinės rekomendacijos
NTSS	Nacionalinė transporto sektoriaus strategija
PAV	Poveikio aplinkai vertinimas
PSO	Pasaulinė sveikatos organizacija
PŪV	Planuojama ūkinė veikla
PVSV	Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas
SAM	Sveikatos apsaugos ministerija
SM	Susisiekimo ministerija
SPAV	Strateginių pasekmių aplinkai vertinimas

## 2 SANTRAUKA

Galutinė ataskaita parengta vadovaujantis pirkimo–pardavimo sutartimi Nr.

SHLPC2012/45/12086 (toliau – Sutartis). Šioje ataskaitoje pateikiama Sutarties techninėje užduotyje nurodyta informacija:

- Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų Lietuvoje apžvalga;
- Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio (aplinkai ir (ar) sveikatai) vertinimo esamos situacijos Lietuvoje apžvalga;
- Rekomendacijos visiems nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo etapams (atranka; vertinimo apimties nustatymas; poveikio ir (ar) rizikos sveikatai nustatymas; ataskaitos, išvadų ir rekomendacijų parengimas; monitoringas);

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------



- Rekomendacijos dėl nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dalyvių;
- Rekomendacijos dėl duomenų, literatūros šaltinių apie priemonių galimą poveikį visuomenės sveikatai ir sveikatą lemiančių veiksnių įtaką žmonių sveikatai paieškos, patikimumo ir pritaikomumo įvertinimo ir panaudojimo, atliekant nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimą.
- Rekomendacijas greito ir išsamaus nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimui.

Galutinėje ataskaitoje pateiktos rekomendacijos nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikį visuomenės sveikatai vertinti atitinkamai nacionaliniams sveikatos strategijų tikslams, uždaviniams ir įgyvendinimo priemonėms.

Pateiktos preliminarus (angl. desktop); apžvalginio arba spartus (angl. rapid) ir išsamus (angl. comprehensive) poveikio visuomenės sveikatai vertinimo rekomendacijos gali būti taikomos nacionalinių transporto sektoriaus teisėkūros iniciatyvoms ir atskirų transporto sektorių strateginiams dokumentams vertinti. AASSD PVSV rekomenduojamas metodas yra visuotinai pripažintas Mersisaido sveikatos vertinimo vadove (Scott-Samuel, A.; Birley, M.; Arden, K. *The Merseyside Guidelines for Health Impact Assessment: Second Edition*, 2001). Pateiktas metodas orientuotas į sveikatos determinantų pokyčių ir galimo sveikatos rodiklių (mirtingumo, traumų paplitimo ir pan.) pokyčio prognozę, remiantis moksliniais tyrimais, ekspertų patirtimi.

Pateiktos interesų grupių dalyvavimo poveikio visuomenės sveikatos visuomenės sveikatai vertinimo procese rekomendacijos, akcentuojant interesų grupių vaidmenį nustatant visuomenės sveikatai įtaką darančius veiksniai, veikiamas visuomenės grupes ir neigiamo poveikio mažinimo arba teigiamo poveikio didinimo priemones.

Galutinėje ataskaitoje pateikti reikalingos PVSV atlikti informacijos šaltiniai ir jų patikimumo įvertinimo metodai. Pateikti NTSS sprendinių įgyvendinimo poveikiai visuomenės sveikatai įtaką darantiems veiksniams, t.y. aplinkos taršai, gyventojų pajamoms, gyventojų turtui, mitybai, būsto kokybei, darbui, teritorinei atskirčiai, ir kitiems veiksniams, atsižvelgiant į konkrečius NTSS sprendinius, bei jų kokybinio ir kiekybinio įvertinimo metodai.



		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

### 3 BENDROSIOS NUOSTATOS

Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas, 2002 m. gegužės 16 d., Nr. IX-886 nurodo, kad visuomenės sveikata – gyventojų visapusiškai dvasinė, fizinė ir socialinė gerovė. Gyventojų sveikata priklauso nuo daugybės veiksnių – sveikatos determinantų arba visuomenės sveikatos rizikos veiksnių, t. y. natūralių gamtinių ir dirbtinių veiksnių, taip pat gyvenimo ir elgesio įpročių, dėl kurių poveikio kyla rizika visų gyventojų ar atskirų jų grupių sveikatai. Taigi, gyventojų sveikatos skirtumus lemia gyvenamosios ir darbo aplinkos būklė, socialinės ir ekonominės sąlygos (neturtas, nedarbas, netinkamas būstas, stresinės ar pavojingos darbo sąlygos, užterštumas, socialinės paramos stygius), elgsenos ir gyvenamosios ypatumai (rūkymas, mityba, fizinis aktyvumas).

Moksliniais tyrimais nustatyta, kad 50 procentų žmogaus sveikata priklauso nuo gyvenamosios, 25 procentų nuo jį supančios aplinkos, apie 15 procentų nuo paveldėjimo ir tik apie 10 procentų nuo sveikatos apsaugos. Visuomenė ir individas yra pajėgus kontroliuoti gyvenamą ir kiek mažiau jį supančią aplinką. Kaip nurodo JAV Ligų kontrolės ir prevencijos centras, keturi gyvenamosios būdai turi didžiausią įtaką gyvenimo trukmės didinimui, t. y. alkoholio vartojimo ribojimas, rūkymo atsisakymas, sveika mityba ir fizinis aktyvumas. Aplinkos fiziniai, cheminiai ir biologiniai veiksniai gali sukelti per 80 ligų ir susižalojimų rūšių. Aplinkos veiksniai turi didelės įtakos kraujotakos sistemos ligų, piktybinių navikų paplitimui. Tinkami veiksmai valdant aplinkos rizikos veiksnius gali žymiai sumažinti aplinkos veiksnių įtaką visuomenės sveikatai.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas – planavimo ir sprendimo priėmimo proceso dalis, kuri analizuoja planų, programų, projektų ir strategijų potencialiai teigiamą ir neigiamą poveikį visuomenės sveikatai (*Technical Guidance for HIA in Alaska*. State of Alaska HIA Program Department of Health and Social Services, 2011). Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas suprantamas kaip viena iš veiklų, kurių rezultatai gali turėti teigiamos įtakos pagrindiniams sveikatą lemiantiems veiksniams, t. y. gyvenimui ir aplinkai. Kaip nurodo PSO, PVSV yra priemonė, kuri leidžia vertinti politikos, planų ir projektų poveikį visuomenės sveikatai skirtinguose ūkio sektoriuose, taikant kokybinius, kiekybinius ir bendro sutarimo vertinimo metodus (*Health Impact Assessment: Main Concepts and Suggested Approach:*

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

Gothenburg Consensus Paper. WHO Regional Office for Europe, European Centre for Health Policy, 1999).

PVSV sudaro galimybes sprendimus priimančioms institucijoms pasirinkti planų, programų ar projektų alternatyvas ir numatyti priemones, kurios užtikrins ligų ar susižalojimų mažėjimą ir sveikatos puoselėjimą.



PVSV proceso pagrindiniai bruožai yra šie:

- Tinkamumas vertinti specifines strategijas, programas ir projektus;
- Išsamus potencialių poveikių sveikatai vertinimas;
- Įvairių mokslo sričių įtraukimas į vertinimo procesą, panaudojant skirtingų sveikatos ir kitų sektorių (aplinkos, socialinio ir ekonominio) duomenis;
- Lankstumas, užtikrinantis metodo panaudojimą įvairiose planavimo stadijose ir įvairiais sprendinių variantais.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procesas užtikrina:

- Planų ir programų rengėjų, pagrindinių interesų grupių, bendruomenių dalyvavimą priimant sprendimus;
- Planų ir programų alternatyvų galimų pasekmių sveikatai (teigiamų ir neigiamų) prognozę;
- Reikšmingų poveikių visuomenės sveikatai nustatymą;
- Teigiamų poveikių sveikatai ir neigiamų poveikių prevencijos prioritetų nustatymą;
- Bendradarbiavimą tarp planų, programų rengėjų ir institucijų, atsakingų už visuomenės sveikatą;
- Informacijos sklaidą visuomenei, kad poveikiai visuomenės sveikatai yra vertinami priimant sprendimus dėl planų ir programų.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūra, priimant sprendimus dėl strategijų, šiuo metu yra gana plačiai taikoma Europos šalyse, JAV, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje, kai kuriose Afrikos ir Azijos šalyse. Planų ir programų poveikio visuomenės sveikatai vertinimas yra gana plačiai taikomas plėtros projektuose, kuriuos finansuoja didžiausi pasaulio bankai.



 <p>Kuriamė Lietuvos ateitį</p>		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
--	---	--	----------------------------------

Pasaulio banko padalinys Tarptautinė finansų korporacija (*International Finance Corporation*) 2009 m. yra išleidusi metodinį dokumentą „Poveikio sveikatai vertinimo įvadas“ (*Introduction to Health Impact Assessment*), kurio tikslas yra pateikti projekto įgyvendinimo poveikio visuomenės sveikatai gerosios praktikos vadovą.

PSO poveikio visuomenės sveikatai vertinimą pateikia kaip sąvadą procedūrų, metodų ir priemonių, kurios leidžia įvertinti politikos, programos ar projekto potencialius poveikius visuomenės sveikatai ir šių poveikių veikiamas visuomenės grupes. Planų ir programų poveikio visuomenės sveikatai vertinimą PSO rekomenduoja įtvirtinti kaip priemonę, veikiančią sprendimus, priimamus kituose (ne sveikatos priežiūros) sektoriuose, kad būtų keičiama fizinė ir socialinė aplinka, užtikrinant visuomenės ir individo sveikatos puoselėjimą (*Health Impact Assessment as Part of Strategic Environmental Assessment*. World Health Organization, Regional Office for Europe, 2001).

Šio projekto tikslas yra integruoti poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūrą į sprendimų priėmimą dėl nacionalinių transporto sektoriaus strateginių dokumentų sprendinių, įgyvendinant PVSV tobulinimo ir plėtojimo priemonių, stiprinti administracinius PVSV gebėjimus, uždavinį.

Diegiama poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūra numatoma ir kaip priemonė nustatyti teisės aktų įgyvendinimo pasekmes visuomenės sveikatai. Ją būtų galima taikyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. spalio 16 d. nutarimo Nr. 1276 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. Nr. 276 nutarimo „Dėl sprendimų projektų poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo ir įgyvendinimo“ pakeitimo“ nuostatoms, kurios numato, kad teisinio reguliavimo poveikio vertinimas atliekamas, siekiant tobulinti viešosios politikos formavimą, sprendimų priėmimą, suteikti rengiančioms ir priimančioms sprendimus valstybės institucijoms ir įstaigoms informaciją apie galimas sprendimų alternatyvas ir jų įgyvendinimo pasekmes, sudaryti sąlygas pasirinkti tinkamiausią problemos sprendimo būdą. Šiuo teisės aktu reikalaujama atlikti prioritetinių teisėkūros iniciatyvų, įstatymų ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų, teikiamų svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimą, kai numatoma reglamentuoti iki tol nereglamentuotus santykius, taip pat, kai iš esmės keičiamas teisinis reguliavimas. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimą atlieka projekto rengėjas. Viena iš

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

vertinimo sričių yra poveikis aplinkai, apimantis ir tai, kaip projekto įgyvendinimas paveiktų žmones ir jų sveikatą.

Šiose metodinėse rekomendacijose nurodyti vertinimo metodai ir būdai taikytini ir minėtų teisėkūros iniciatyvų poveikiui visuomenės sveikatai vertinti.

#### 4 VARTOJAMOS SĄVOKOS



**Apimties nustatymas (PVSV programos parengimas)** yra procesas, kurio metu identifikuojami planų ir programų ar projektų potencialūs poveikiai sveikatai ir pagrindinės interesų grupės, nustatomi potencialių poveikių visuomenės sveikatai prioritetai, kurie bus vertinami atliekant PVSV procedūrą. Šis identifikavimas vykdomas apžvelgiant mokslines, tiriamąsias publikacijas, pagrįstus kokybinius ir kiekybinius įrodymus (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**Apžvalginis (angl. *Rapid*) PVSV arba mini PVSV** – tai toks PVSV, kuriam atlikti nereikia didelių laiko sąnaudų. Tai gali būti tyrimas, atliekamas naudojantis esama informacija (Parry and Stevens. “*Desk top*” exercise. 2001) arba organizuojant pusės dienos ar dienos trukmės seminarą su pagrindinėmis interesų grupėmis. Abiem atvejais poveikiams sveikatai identifikuoti reikalinga minimali kvalifikacija (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**Interesų grupės** – tai visuomenės grupės, kurios disponuoja projekto ekspertų žiniomis ir kurioms turės įtakos planai ir programų įgyvendinimas (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**Išsamus PVSV arba vadinamasis maksi PVSV** – tai detalus ir tikslus PVSV. Šis PVSV paprastai apima visų interesų grupių dalyvavimą, reikalingų duomenų paiešką, surinktų duomenų vertinimą ir naujų duomenų gavimą. Atliekant šį vertinimą gali būti pasitelkta ir kontrolinė gyventojų grupė (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**Įvertinimas (angl. *appraisal*)** yra PVSV etapas, kuris seka po PVSV apimties nustatymo, kai ankstesnėje stadijoje nustatyti poveikiai sveikatai įvertinami kokybiniu ir kiekybiniu būdu naudojantis prieinamais pagrįstais įrodymais.

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

**Kokybiniai ir kiekybiniai įrodymai** apima egzistuojančius kiekybinius mokliškai pagrįstus įrodymus, tačiau gali apimti ir bendresnę kokybinę informaciją, t. y. nuomones, patirtį, lūkesčius asmenų, kuriems politiniai sprendimai turės tiesioginės įtakos. PVSV procese kokybiniai ir kiekybiniai įrodymai tarpusavyje derinami. Bendrąja prasme kiekybiniai įrodymai yra pagrįsti duomenimis, kuriuos galima išmatuoti ar apskaičiuoti, o kokybiniai įrodymai negali būti išmatuoti įprastais būdais ir yra subjektyvūs bei atspindi gyventojų jūtimus, nuomones ir požiūrius (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą:

<http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**Nacionalinės transporto sektoriaus strategijos** - Nacionaliniai transporto sektoriaus strateginiai planavimo dokumentai bei įvairios teisėkūros iniciatyvos.



**NTSS poveikio visuomenės sveikatai vertinimas** – Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, poveikio sveikatai nustatymo, apibūdinimo ir vertinimo procesas.

**Pagrįsti įrodymai** yra informacija, surinkta iš statistinių analizių, publikuotų tyrimų ir pilkosios literatūros, kuri pateikia žinias apie sveikatą veikiančius faktorius. Pavyzdžiui, kalbant apie būstą, yra daugybė studijų, kuriose pateikiama informacijos apie drėgno ir šalto būsto ryšį su kvėpavimo sistemos ligomis arba ryšį tarp geros kokybės būsto ir gyvenimo kokybės (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą:

<http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**Pilkoji literatūra** – vyriausybinių institucijų, universitetų ir kitų mokslo įstaigų, verslo, pramonės spausdintos ar elektroninės publikacijos, kurios nėra viešai prieinamos leidiniuose, duomenų bazėse ar internete (konferencijų dokumentai, konferencijų prezentacijos, nepublikuotos tezės, ataskaitos, standartai ar specifikacijos (prieiga per internetą:<http://medical-dictionary.thefreedictionary.com/Grey+Literature>).

**Planai ir programos** – nacionalinio, regioninio ar vietinio lygmens planavimo dokumentai (veiksmų planai ir programos, plėtros planai (programavimo dokumentai), ūkio šakų vystymo planai ir programos, strategijos, koncepcijos, teritorijų planavimo dokumentai ir kt., įskaitant planus bei programas, prie kurių finansavimo prisideda Europos Bendrija), kurie rengiami, tvirtinami ir (arba) priimami pagal galiojančius teisės aktus ar pagal kompetenciją įgyvendinant viešąjį administravimą ir kurių įgyvendinimo pasekmės gali būti reikšmingos

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

aplinkai, įskaitant tokių planų ir programų visiškų ar dalinius pakeitimus (Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr. 5-75, su vėlesniais pakeitimais).

**Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas** – planuojamos ūkinės veiklos veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, poveikio sveikatai nustatymo, apibūdinimo ir vertinimo procesas (Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002, Nr. 56-2225; 2007, Nr. 64-2455; 2010, Nr. 57-2809; 2011, Nr. 153-7194; 2012, Nr. 154-7938).



**Poveikis sveikatai** – sveikatos būklės pokytis, kuris gali būti teigiamas arba neigiamas. Teigiamas poveikis turi teigiamos įtakos sveikatai arba turi įtakos jos gerinimui. Yra nustatyta, kad pojūtis, jog žmogus gali kontroliuoti savo gyvenimą, turi pasirinkimą, teigiamai veikia jo psichinę sveikatą ir aplinką, suteikia sveikatos jausmą. Neigiamas poveikis turi priešingą poveikį, sukelia ir turi įtakos sveikatos praradimui. Darbas nesaugiomis ir nehygieniškomis sąlygomis arba laiko praleidimas užterštoje vietovėje turi neigiamą poveikį fizinei sveikatai (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**Projektas** – trumpas trukmės priemonės ar veiksmai, kuriais siekiama per apibrėžtą laiką ir su tam tikrais ištekliais sukurti unikalų ir pamatuojamą produktą ar paslaugą.

**PVSV atranka** yra pradinis žingsnis, nustatantis, ar politinis sprendimas, programa ar projektas yra PVSV objektas. Taikytini atrankos kriterijai gali būti planuojamos veiklos dydis ir sąnaudos, akivaizdūs ar ūmūs, ar ilgalaikiai poveikiai sveikatai.

**PVSV rezultatai** – tai PVSV proceso produktai ar išvestis. Jie gali apimti, pavyzdžiui, projekto paveiktų gyventojų skaičių, amžių, priklausomybę etninėms grupėms, susitikimų skaičių arba būdus, kuriais projekto išvados yra paskleistos (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

**PVSV seminaras** – tai grupės žmonių susitikimas, turintis specifinį tikslą. Tai gali būti susitikimas, nustatantis pagrindinių interesų grupių sveikatos nuogastavimus dėl konkrečios politikos, programos ar projekto įgyvendinimo, arba nustatantis kokybinių ir kiekybinių įrodymų šaltinius ar nustatantis personalo mokymus PVSV taikomų metodų klausimais. Seminaruose prezentacijos derinamos su kolektyviniu darbu (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>).

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

**Strategija.** Lietuvos teisės aktuose nėra nustatytas strategijos apibrėžimas. Netiesioginis strategijų apibūdinimas yra pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 827 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. rugpjūčio 25 d. nutarimo Nr. 1220 redakcija) patvirtintoje Strateginio planavimo metodikoje (Žin., 2010, Nr. 102-5279).



**Strateginio veiklos plano programa** – esminė strateginio veiklos plano dalis, skirta strateginiam tikslui įgyvendinti, kurioje nustatyti šios programos tikslai, uždaviniai, priemonės (projektai), vertinimo kriterijai, jų reikšmės ir asignavimai.

**Strateginis planavimas** – procesas, kurio metu nustatomos veiklos kryptys ir būdai vykdyti institucijos misiją, pasiekti numatytus tikslus ir rezultatus, veiksmingai panaudojant finansinius, materialinius ir žmogiškuosius išteklius.

**Strateginis veiklos planas** – veiklos planavimo dokumentas, kuriame, atsižvelgiant į ilgą ir vidutinės trukmės planavimo dokumentų nuostatas, taip pat į aplinkos analizės išvadas, suformuluoti misija, strateginiai tikslai, aprašomos vykdomos programos, siekiami rezultatai ir numatomi asignavimai.

**Sveikatos determinantai** yra faktoriai, kurie turi įtakos sveikatos būklei ir lemia sveikatos skirtumus ir netolygumus. Šių faktorių yra daug, jie skirtingi ir apima natūralius biologinius faktorius (amžių, lytį, etninę padėtį), elgseną ir gyvenimą (rūkymą, alkoholio vartojimą, mitybą, fizinį aktyvumą), fizinę ir socialinę aplinką (būsto kokybę, darbo aplinką, miestų ar kaimo vietovių aplinką), sveikatos priežiūros prieinamumą (PSO PVSV žodynas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/hia/about/glos/en/index2.html>). Visi minėti faktoriai yra tarpusavyje susiję ir skirtingi jų lygiai lemia sveikatos netolygumus. Sveikatos determinantai dar vadinami visuomenės sveikatai įtaką darančiais veiksniais – žmogaus aplinkos biologinių, cheminių, ekonominių, ergonominių, fizikinių, socialinių, psichologinių ir kitų veiksmų, darančių įtaką ir žmogaus, ir visuomenės sveikatai, visuma (Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002, Nr. 56-2225; 2007, Nr. 64-2455; 2010, Nr. 57-2809; 2011, Nr. 153-7194; 2012, Nr. 154-7938)).

**Teisėkūros iniciatyva** – siūlymas nustatyti naują ar keisti esamą teisinį reguliavimą, nurodant šio teisinio reguliavimo nustatymo ar keitimo tikslus ir pagrindines teisinio reguliavimo nuostatas, įstatymų ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektai, teikiami

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, kai numatoma reglamentuoti iki tol nereglamentuotus santykius, taip pat, kai iš esmės keičiamas teisinis reguliavimas (Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. spalio 16 d. nutarimu Nr. 1276 (Žin., 2012, Nr. 124-6234).



**Visuomenės sveikata** – gyventojų visapusė dvasinė, fizinė ir socialinė gerovė (Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002, Nr. 56-2225; 2007, Nr. 64-2455; 2010, Nr. 57-2809; 2011, Nr. 153-7194; 2012, Nr. 154-7938).

**Visuomenės sveikatos rizikos veiksniai** – natūralūs gamtos ir dirbtiniai veiksniai, taip pat gyvenimo ir elgesio įpročiai, dėl kurių poveikio atsiranda rizika visų gyventojų ar atskirų jų grupių sveikatai (Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002, Nr. 56-2225; 2007, Nr. 64-2455; 2010, Nr. 57-2809; 2011, Nr. 153-7194; 2012, Nr. 154-7938).

## **I. NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ LIETUVOJE APŽVALGA**

Pagrindinė Lietuvos nacionalinė transporto sektoriaus strategija yra „Ilgalaikė (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija“, patvirtinta 2005 m. birželio 23 d. LRV nutarimu Nr. 692 (Žin., 2005, Nr. 79-2860). Ji buvo parengta iškilus poreikiui atnaujinti 2002 metais parengtą Lietuvos transporto ir tranzito plėtotes strategiją.

Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos strategijoje numatoma, kad kelių, geležinkelių, uostų ir oro uostų infrastruktūra turi būti modernizuojama ir plėtojama koordinuotai, siekiant, kad intermodaliniai operatoriai galėtų naudoti efektyvias transportavimo technologijas bei procesus ir kad būtų pasiekta įvairių transporto rūšių subalansuota plėtra, savo techniniais parametrais, sauga ir teikiamų paslaugų kokybe prilygstanti ES šalių (narių senbuvų) lygiui. Ji, efektyviai sąveikaudama su kaimyninių šalių transporto sistemomis, leis verslo sektoriui sėkmingai plėtoti veiklą, o Lietuvos gyventojams patogiai ir su minimaliomis laiko sąnaudomis susisiekti su svarbiausiais Europos turizmo, kultūros ir verslo centrais. Siekiama, kad Lietuvos transporto sektorius taptų svarbiu Baltijos jūros transporto sistemos elementu ir, teikdamas kokybiškas paslaugas, efektyviai tarnautų ne tik Lietuvos, bet ir visos Europos Sąjungos poreikiams ir interesams.

 <p>MOKSLAS • EKONOMIKA • SĄSILAUDA Kuriame Lietuvos ateitį</p>		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
--	---	--	----------------------------------

Strategijoje šalia bendrų transporto politikos priemonių taip pat yra pateiktos atskirų transporto rūšių plėtros priemonės laikotarpiui atitinkančiam ES finansinius periodus.

Ilgalaikės (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos priede pateikta Lietuvos transporto infrastruktūros modernizavimo ir plėtros investicijų poreikio suvestinė, kurioje pateikti svarbiausi Lietuvos transporto infrastruktūros modernizavimo darbai, jų poreikiai, galimi finansavimo šaltiniai.



Šioje Strategijoje nurodomos tokios svarbiausios bendrosios Lietuvos transporto politikos kryptys:

- transporto infrastruktūros plėtra;
- intermodalinio transporto plėtra;
- informacinių technologijų ir intelektinių transporto sistemų plėtra;
- transporto plėtra ir aplinkosauga;
- eismo saugos gerinimas kelių transporte;
- transporto infrastruktūros įrenginių, krovinių ir keleivių apsauga;
- administracinių gebėjimų stiprinimas.

### Transporto infrastruktūros plėtra

Pirmasis prioritetas – nacionalines sienas kertančio transeuropinio transporto tinklo sukūrimas, kuris leistų Lietuvos gyventojams patogiai ir su mažiausiomis laiko sąnaudomis susisiekti su kitų ES valstybių kultūros, turizmo ir verslo centrais. Tai šiaurės–pietų transporto ašies, formuojamos I visos Europos transporto koridoriaus (Talinas–Ryga–Kaunas–Varšuva) pagrindu ir jungiančios Baltijos šalis su Lenkija, sukūrimas. Kitas projektas plečiant minėtą transporto ašį ir įgyvendinant projektą „Rail Baltica“ yra modernios geležinkelio linijos Talinas–Varšuva per Kauną nutiesimas.

Antrasis prioritetas yra vakarų–rytų transporto ašies modernizavimas ir plėtra, darnus jos įkomponavimas per Baltijos jūroje numatomus plėsti jūrų greitkelius į Danijos, Švedijos, Vokietijos ir kitų ES valstybių transeuropinius tinklus. Lietuvos transporto ir ekonomikos strateginius interesus labiausiai atitiktų Baltijos jūroje šiaurės–pietų kryptimi formuojami jūrų greitkeliai.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

### Intermodalinio transporto plėtra

Krovinių sektoriuje intermodalinio transporto koncepcija realizuojama plečiant 3 tipų transporto mazgus: jūrų ir upių uostus bei sausumos uostais vadinamus naujosios kartos logistikos centrus („krovinių kaimelius“).

Šiuolaikiniai logistikos centrai („krovinių kaimeliai“), įsikūrę gana toli nuo miestų, išlaisvina gyvenamuosius rajonus nuo intensyvių transporto srautų ir sukuria aplinkai nekenksmingą transporto sistemą.



Lietuvoje siūloma steigti 4 tarptautinės reikšmės logistikos centrus, kurie galėtų integruotis į Baltijos jūros regiono naujosios kartos logistikos centrų („krovinių kaimelių“) tinklą (Kauno, Klaipėdos, Panevėžio ir Vilniaus apskrityse). Minėtieji logistikos centrai („krovinių kaimeliai“) turėtų būti dislokuoti šalia Lietuvos TEN–T tinklų.

Informacinių technologijų ir intelektinių transporto sistemų plėtra

Informacinės infrastruktūros sukūrimas suprantamas ne kaip vienos labai didelės kompiuterizuotos informacinės sistemos sukūrimas, o kaip įmonių informacinių sistemų funkcionavimo terpės sudarymas.

Informacinių technologijų ir intelektinių transporto sistemų plėtros kryptyje paminėtinos šios priemonės:

- sukurti ir įdiegti transporto tinklo eismo ir naudotojų informacijos valdymo bei kontrolės sistemą siekiant optimizuoti infrastruktūros naudojimą;
- modernizuoti geležinkelių transporto duomenų perdavimo ir eismo valdymo sistemą, užtikrinti jos suderinimą su kaimyninių šalių analogiškoms sistemoms;
- parengti transporto sistemos valdymo ir atskirų transporto šakų informacinių technologijų bei telekomunikacijų struktūros pertvarkymo, taip pat intelektinių transporto sistemų plėtros, integruojant Lietuvos transporto sistemą į ES transporto informacinių technologijų ir telekomunikacijų sistemas, programą;
- sukurti ir įdiegti kompiuterizuotą sistemą, užtikrinančią galimybę automatiškai kontroliuoti kelių transporto techninę būklę, vairuotojų darbo ir poilsio režimą, informaciją apie vežamus krovinius. Sistemoje naudojamus duomenis pagal poreikius

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

pateikti suinteresuotoms valstybės institucijoms, verslo asociacijoms ir atskiriems asmenims;

- įdiegti vientisą informacinę apskaitos sistemą, apimančią visą geležinkelio sistemos veiklą ir užtikrinančią efektyvų viso geležinkelio transporto sistemos valdymą
- sukurti geležinkelių, kelių, vandens ir oro transporto informacines infrastruktūras;
- parengti būtinas juridines, metodologines ir organizacines priemones informacinės infrastruktūros kūrimo veiklai koordinuoti;
- nuolat diegti intelektines saugaus eismo sistemas didžiuosiuose miestuose;
- mobilių komunikacijų pagrindu sukurti efektyvią transporto registravimo ir sekimo sistemą ir su transportu susijusios viešosios informacijos mobiliųjų portalą.

#### Transporto plėtra ir aplinkosauga

Turi būti sudaryta galimybė maždaug 15 procentų transportui skiriamų degalų poreikio tenkinti gaminant biodyzeliną ir bioetanolį.



Vidutinės trukmės (iki 2013 metų) tikslai turi padėti geriau organizuoti ir reguliuoti transporto eismą, kad būtų mažesnė oro tarša ir triukšmas, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų.

Trumpalaikiai tikslai: sukurti ekonomines ir teises sąlygas plėtoti mažiau aplinką teršiantį ir saugesnį transportą, daugiau naudoti ne tokių kenksmingų aplinkai (suskystintosios ir gamtinės dujos, mažai sieros turintis mazutas) ir alternatyvių (biodyzelinas, bioetanolis) degalų.

#### Eismo saugumo gerinimas kelių transporte

Tobulinant saugaus eismo sistemą numatyta:

- saugaus eismo problemas kelti kaip socialines problemas, pabrėžiant pasekmes žmonių sveikatai ir dėl to patiriamus nuostolius;
- sukurti visuomenei priimtina, saugią ateities transporto sistemą;
- skirtingas programas (transporto politikos sritis) sieti pagal bendruosius principus: pasiekiamumo, mobilumo, saugaus eismo ir aplinkosaugos;

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

- įteisinti ilgalaikę valstybinę eismo saugumo gerinimo programą, pagal galimybes parengti atitinkamas regionines ir vietines programas;
- nuolat diegti intelektines saugaus eismo sistemas didžiuosiuose miestuose;
- nustatyti aiškias ir tikslias institucijų, dirbančių saugaus eismo užtikrinimo srityje, atsakomybės ir kompetencijos ribas, numatyti jų veiklos koordinavimo veiksmus valstybiniu, regioniniu ir vietiniu lygiais;
- išnagrinėti galimybę (atlikti galimybių studiją) sukurti nepriklausomą padalinį, kuris stebėtų ir įvertintų eismo saugumo gerinimo rezultatus ir lygintų juos su numatytais eismo saugumo gerinimo planuose; numatyti eismo saugumo gerinimo priemones, kurios būtų diegiamos savivaldybių ir valstybinės reikšmės keliuose;
- dalį lėšų, surinktų už Kelių eismo taisyklių pažeidimus, skirti eismo saugumui gerinti.

#### Transporto infrastruktūros įrenginių, krovinių ir piliečių apsauga

Vykdam ES teisės aktus, būtina užtikrinti transporto infrastruktūros įrenginių, krovinių ir piliečių, kurie naudojami visų rūšių transportu, nuolatinę apsaugą. Sukurti aiškią ir išsamią politiką, užtikrinančią veiksmingą transporto įrenginių, krovinių ir piliečių apsaugą. Sukurti reikiamą kontrolės sistemą ir užtikrinti, kad būtų organizuojami patikrinimai vietose.



#### Administracinių gebėjimų stiprinimas

Administracinių gebėjimų stiprinimo kryptyje pažymėtinos šios priemonės:



- Tolesnis transporto sektoriaus reguliavimo teisinės bazės tobulinimas;
- Tolesnis institucinių pajėgumų stiprinimas.

Strategijos priedas konkrečiau detalizuoja planuojamas priemones:



Eil. Nr.	Infrastruktūros modernizavimo darbai
1.	IXB transporto koridoriaus plėtra (Vilnius–Kaunas– Klaipėda)
2.	IXD transporto koridoriaus plėtra

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Eil. Nr.	Infrastruktūros modernizavimo darbai
3.	I transporto koridoriaus plėtra („Via Baltica“)
4.	IA transporto koridoriaus kelio Ryga–Šiauliai–Tauragė– Kaliningradas plėtra
5.	Transeuropinio tinklo kelių A2, A6, A9, A15, A16, A141 plėtra
6.	Greitkelių projekto užbaigimas
7.	Lietuvos kelių (žvyrkelių) asfaltavimo programa
8.	Krašto ir rajoninių kelių dangų atnaujinimas
9.	Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas
10.	IX B transporto koridoriaus Vilniaus mieste plėtra
11.	Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas
12.	Jungčių su tarptautiniais koridoriais gerinimas
13.	IX B multimodalinio transporto koridoriaus jungties su jūrų greitkeliais gerinimas
14.	Transporto paslaugų kokybės gerinimo priemonių įgyvendinimas savivaldybėse
15.	Kiti projektai: ilgalaikio turto įsigijimas, teritorijų planavimas, kelių tiesimas, tiltų ir viadukų statyba
16.	IX geležinkelio transporto koridoriaus kelių atnaujinimas
17.	Signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimas
18.	IX Kretos koridoriaus geležinkelio tiltų rekonstravimas



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Eil. Nr.	Infrastruktūros modernizavimo darbai
19.	Skirstymo stočių modernizavimas
20.	Telekomunikacijų modernizavimas
21.	Kauno geležinkelio tunelio rekonstravimas
22.	Riedmenų automatinės kontrolės prietaisų modernizavimas (RAKP)
23.	Radijo ryšio (GSMR įdiegimas) modernizavimas
24.	Uosto ir geležinkelių transporto sąveikos tobulinimas
25.	Stočių kelių ilginimas 6000 tonų traukiniams priimti
26.	Vilniaus geležinkelio mazgo plėtra
27.	Jungiančiųjų linijų modernizavimas
28.	Kelio rekonstravimas IX transporto koridoriuje traukinių greičiui iki 160 km/h
29.	Dviejų lygių pervažų įrengimas
30.	I transporto koridoriaus „Rail Baltica“ geležinkelio plėtra
31.	Kiti geležinkelių transporto projektai
32.	Uosto vartų rekonstravimas
33.	Klaipėdos jūrų uosto keleivinių krovinių keltų terminalo statyba
34.	Esamų krantinių rekonstravimas ir naujų statyba
35.	Geležinkelio mazgo rekonstravimas



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Eil. Nr.	Infrastruktūros modernizavimo darbai
36.	Kompleksinė vidaus vandenų kelio Nemuno upe ir Kuršių mariomis plėtra, uostų, prieklaukų modernizavimas
37.	Giliavandens Klaipėdos jūrų uosto statyba
38.	Kiti projektai
39.	Regioninių skrydžių valdymo centrų įrangos modernizavimas
40.	Tūpimo pagal prietaisus sistemų tobulinimas
41.	Kilimo ir tūpimo takų, šviesos signalinių sistemų modernizavimas
42.	Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų teritorijos apsaugos sistemų modernizavimas
43.	Šengeno reikalavimų įgyvendinimas tarptautinių Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų terminaluose, keleivių terminalų statyba (plėtra)
44.	Kitų aviacinio saugumo ir skrydžių saugos projektų įgyvendinimas
45.	Pasienio kontrolės postų su Rusija, Baltarusija ir Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste pertvarkymas
46.	Išorės transporto infrastruktūros logistikos centrams Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje (prireikus – ir kituose regionuose) sukūrimas
47.	Savivaldybių projektai, vykdomi Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis

Šiame priede minimi kiti projektai yra detalizuojami Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-285 patvirtintame „Ilgalaikės (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos priedo infrastruktūros modernizavimo darbų „kiti projektai“ projektų sąrašė“:

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Eil. Nr.	Infrastruktūros modernizavimo darbai
1.	Transeuropinio tinklo kelio A11 ir kitų magistralinių kelių bei miestų aplinkkelių plėtra
2.	Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinių sistemų diegimas
3.	Keliautojų informavimo paslaugų, kintamos informacijos kelio ženklų transeuropiniame kelių tinkle Lietuvoje diegimas
4.	Antrųjų kelių IX geležinkelio transporto koridoriuje statyba
5.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra
6.	IX koridoriaus esamų elektrifikuotų ruožų kontaktinio tinklo ir jam priklausančių įrenginių modernizavimas
7.	Infrastruktūros diagnostikos sistemų įrengimas
8.	I A koridoriaus infrastruktūros atnaujinimas ir modernizacija
9.	Ekstremalių ir krizinių situacijų geležinkelyje valdymo sistemos atnaujinimas
10.	Eismo valdymo centrų įrengimas
11.	Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas, riedmenų įsigijimas
12.	Geležinkelių transporto elektroninio bilieto sistemos sukūrimas ir sujungimas su savivaldybių viešojo transporto elektroninio bilieto sistemomis
13.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalių krovinių terminalus Klaipėdos uoste
14.	Kelevinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------



Eil. Nr.	Infrastruktūros modernizavimo darbai
15.	Šventosios valstybinio jūrų uosto atstatymas, reikiamos infrastruktūros sukūrimas
16.	Valčių prieplaukos Klaipėdos uoste įrengimas
17.	Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų riedėjimo takų, peronų, orlaivių aikštelių modernizavimas ir plėtra
18.	Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų aerodromų modernizavimas (būtinios infrastruktūros įrengimas ir esamos modernizavimas)
19.	Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų keleivių terminalų modernizavimas
20.	Skrydžių valdymo centrų įrangos modernizavimas ir plėtra

Kiti nacionalinės transporto sektoriaus strategijos dokumentai – tai LR susisiekimo ministro tvirtinami strateginiai veiklos planai (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2012-2014 metų strateginis veiklos planas, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2012-02-27 įsakymu Nr. 3-149), kuriuose numatomoms priemonėms yra skiriamas finansavimas.

Kai kurie nacionalinio lygmens strateginiai transporto dokumentai yra tiksliniai, orientuoti tam tikros srities transporto problemoms spręsti. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. spalio 5 d. nutarimu Nr. 1165 (Žin., 2011, Nr. 123-5831; Žin., Nr.140-7185) patvirtinto Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano paskirtis gerinti saugaus eismo būklę ir pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 mln. šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausių rezultatų pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių (ne daugiau kaip 60 žuvusiųjų 1 mln. gyventojų).

Plane numatomos priemonės šioms sritims:

- Eismo dalyvių elgesio keliuose gerinimui,
- Saugos keliuose plėtrai,

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Transporto priemonių parko būklės gerinimui,
- Greitos ir tinkamos pirmosios pagalbos eismo dalyviams teikimui,
- Šiuolaikiškų informacinių technologijų plėtrai.

Kai kurie nacionalinio lygmens dokumentai apima ir savivaldybių transporto plėtros reikmių tenkinimą, numatant ES finansavimo šaltinių skyrimą.



Taigi, NTSS paprastai apima net keliolika ir daugiau sprendinių. Kai kurių sprendinių vertinimas nėra prasmingas, nes jų pasekmės yra aiškios, todėl visi sprendiniai neturi būti vertinami.

## **II. NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO (APLINKAI IR (AR) SVEIKATAI) VERTINIMO ESAMOS SITUACIJOS LIETUVOJE APŽVALGA**

Nacionalinių transporto sektoriaus strateginių dokumentų vertinimas poveikio aplinkai ir poveikio visuomenės sveikatai požiūriu šiuo metu gali būti ir yra atliekamas per strateginių pasekmių aplinkai vertinimo procedūrą.

Esamoje padėtyje PVSV, kaip atskira procedūra, atliekama tik planuojamai ūkinei veiklai, kuriai yra nustatyta sanitarinė apsaugos zona. Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas yra integruotas į strateginių pasekmių aplinkai vertinimo ir poveikio aplinkai vertinimo procedūras.

Atkreiptinas dėmesys, kad planų ir programų SPAV ataskaitose didžiausias dėmesys skiriamas gamtinės aplinkos esamos padėties įvertinimui, pateikiant gana išsamią faktinę informaciją, o planų ir programų sprendinių vertinimas paprastai atliekamas kokybiniu būdu, siekiant apginti jų pagrįstumą. Atkreiptinas dėmesys, kad susiformavo ydinga praktika, kai atliekant SPAV yra reikalaujama pateikti konkrečius duomenis apie planų ar programų sprendiniais numatomas ūkines veiklas ir jų poveikio prognozę, siekiant atitiktis teisės aktų reikalavimams patvirtinimo. SPAV procedūroje mažai dėmesio skiriama socialiniams veiksniams, kurie greta kitų lemia visuomenės sveikatą. Būtų prasminga taikyti tokią PVSV procedūrą, kai siekiama sveikatos ugdymo, informacijos apie sveikatai įtakos turinčius veiksnius sklaidos tikslų per planus ar programas.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

## **5 PLANŲ IR PROGRAMŲ PASEKMIŲ APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS**

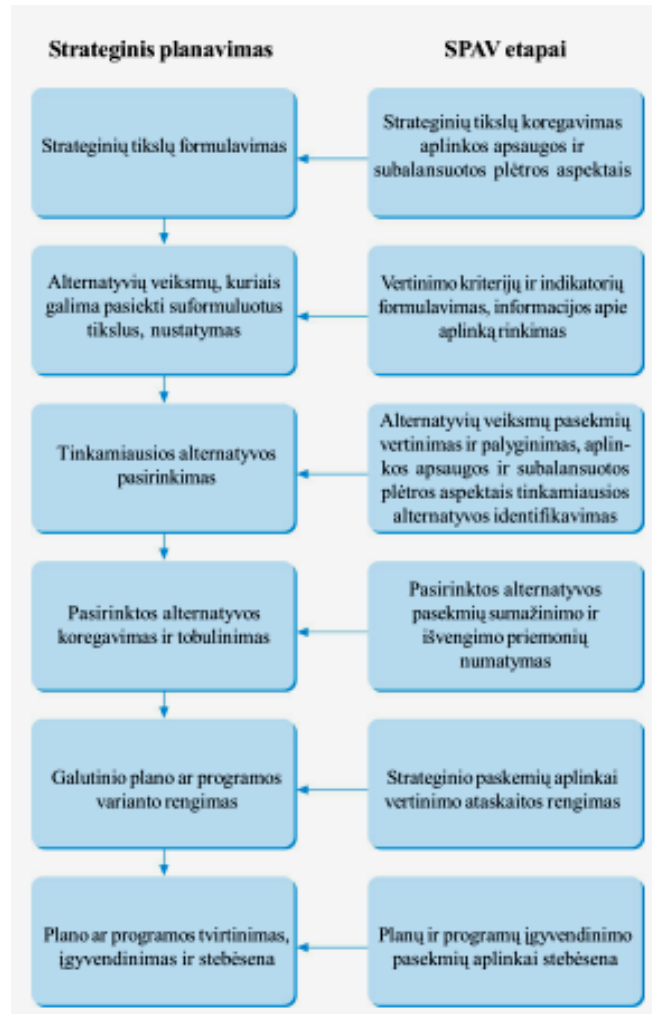
Pradedant nuo 2004 m. vidurio nacionalinės, regiono ir vietos valdžios institucijos privalo taikyti strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūras, priimant ir rengiant tam tikrus planus ir programas. Šių naujų teisės aktų pagrindas yra Europos Bendrijos direktyva 2001/42/EB „Dėl tam tikrų planų ir programų pasekmių aplinkai vertinimo“.

SPAV tikslas yra užtikrinti, kad būtų nustatytos ir įvertintos tam tikrų planų ir programų pasekmės aplinkai, rengiant šiuos planus ir programas, t. y. prieš juos patvirtinant.

Visuomenei ir subjektams sudaromos galimybės pareikšti savo nuomonę. Planavimo proceso metu svarstomos visuomenės pareikštos pastabos. Po plano ar programos patvirtinimo visuomenė informuojama apie priimtą sprendimą, nurodant, kokios įtakos aplinkos klausimai turėjo patvirtintam planui ar programai. Galimų tarpvalstybinių reikšmingų pasekmių atveju valstybė narė, kuriai turi įtakos, ir jos visuomenė informuojamos ir turi galimybę pareikšti pastabas, kurios taip pat integruojamos į nacionalinį sprendimo priėmimo procesą.



Kaip SPAV procedūros integruojamos į strateginio planavimo proceso etapus (*Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo vadovas*. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Suomijos aplinkos institutas, 2006), pateikta 5-1 paveiksle.

**5-1 pav. Strateginio planavimo ir SPAV sąsajos**



Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo rūšys:

- Politikos formavimo planuose ir programose dažniausiai nagrinėjamos strateginių veiksmų kryptys ir alternatyvos, nesiejant jų su konkrečia teritorija ar vietoje. Šiai programų rūšiai priskiriamos, pavyzdžiui, transporto plėtros programos, kuriose numatomos atitinkamos transporto rūšies ar rūšių plėtros kryptys ir apimtys;
- Kaip atskira planų ir programų rūšis gali būti išskirti ūkinės veiklos projektus numatantys planai ir programos, skirti konkrečios ūkinės veiklos rūšių plėtros klausimams spręsti. Tokių planų ir programų strateginis pasekmių aplinkai vertinimas nuo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo lygmens skiriasi tuo, kad vertinama keletas (ar keliolika) alternatyvių ūkinės veiklos objektų ar skirtingų ūkinės veiklos rūšių. Tokių planų pavyzdžiai – susisiekimo sistemos plėtros planai, kuriuose

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------



siekiami išnagrinėti ir parinkti optimalius susisiekimo tarp dviejų didmiesčių būdus (oro susisiekimas, susisiekimas keliais, vandens keliais ar geležinkeliais) arba nacionalinio ar regiono lygmenų uostų plėtros programos, kuriose nustatomos ir išrenkamos tinkamiausios alternatyvios uostų įrengimo vietos;

- Trečioji planų ir programų rūšis – konkrečių teritorijų naudojimo principus nustatantys planai ir programos. Rengiant tokius planus, dažnai dar nėra žinoma, kokia konkreti ūkinė veikla bus vykdoma nagrinėjamoje teritorijoje, tačiau juose numatomos teritorijos naudojimo sąlygos ir ūkinės veiklos plėtojimo reikalavimai bei apribojimai.

SPAV tvarkos aprašas detalizuoja teritorinius ir sektorinius planus bei programas, kuriems SPAV yra privalomas. Kitiems planams ir programoms organizatorius įpareigotas atlikti atranką dėl SPAV privalomumo kiekvienu konkrečiu atveju. Pagrindinis atrankos klausimas yra, ar planas arba programa gali turėti reikšmingų pasekmių aplinkai. Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos apraše planai ir programos suprantamos kaip nacionalinio, regioninio, rajono ar vietinio lygmenų planavimo dokumentai (veiksmų planai ir programos, plėtros planai (programavimo dokumentai), ūkio šakų plėtros planai ir programos, strategijos, koncepcijos, teritorijų planavimo dokumentai ir kita, įskaitant planus ir programas, prie kurių finansavimo prisideda Europos Bendrija), kurie rengiami, tvirtinami ir (arba) priimami pagal galiojančius teisės aktus ar kompetenciją, įgyvendinant viešąjį administravimą, ir kurių įgyvendinimo pasekmės gali būti reikšmingos aplinkai, įskaitant tokių planų ir programų visišką ar dalinį pakeitimą.

Vertinimą privaloma atlikti, kai:

- Planai ir programos skirti pramonės, energetikos, transporto, telekomunikacijų, turizmo, žemės ūkio, miškų ūkio, žuvininkystės, vandens ūkio plėtrai, atliekų tvarkymui, žemės naudojimui (paskirčiai) nustatyti ar teritorijoms planuoti ir lemia ūkinės veiklos rūšių, įrašytų į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105) pirmą ir antrą priedus, plėtros pagrindus;
- Rengiami nacionalinio, regiono ir rajono lygmenų bendrojo teritorijų planavimo dokumentai ar esminiai jų pakeitimai;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Planų ir programų įgyvendinimas susijęs su įsteigta ar potencialia „Natura 2000“ teritorija ar artima tokios teritorijos aplinka;
- Per atranką SPAV atlikti nusprendžiama, kad privaloma atlikti konkretaus plano ar programos SPAV.

Už visus SPAV proceso žingsnius atsakingi planų ir programų organizatoriai. Į procesą įeina vertinimo apimties nustatymas, vertinimo ataskaitos rengimas, konsultacijos su subjektais ir visuomene.



Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002, Nr. 56-2225; 2007, Nr. 64-2455; 2010, Nr. 57-2809; 2011, Nr. 153-7194; 2012, Nr. 154-7938) nustato, kad valstybės ir savivaldybių institucijos, priimdamos sprendimus, tvirtindamos programas, turi atlikti ir PVSV. Šiuo metu NTSS poveikio visuomenės sveikatai vertinimas atliekamas tik atliekant SPAV. Pagal galiojančią tvarką nacionalinių transporto sektoriaus strategijos gali būti vertinamos pasekmių aplinkai ir visuomenės sveikatai aspektais 2004 m. rugpjūčio 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka. Tačiau NTSS SPAV poveikio visuomenės sveikatai metodika nėra apibrėžta. Ateityje numatoma, kad NTSS PVSV galėtų būti atliekamas ir kaip individuali procedūra, kai teisės aktų nustatyta tvarka SPAV nebus vykdomas. PVSV sąsaja su planų ir programų pasekmių aplinkai vertinimu yra pateikta 5-2 paveiksle. Šiame paveiksle SD (strateginiai dokumentai) žymi ir NTSS.

NTSS ir PVSV sąsajos neturi iš esmės skirtis nuo NTSS ir SPAV sąsajų, pateiktų 5-1 pav.

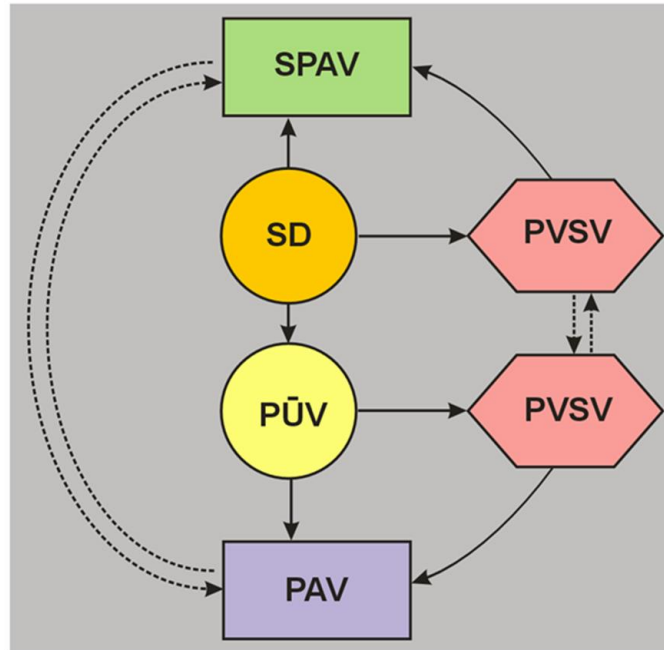
Toliau pateiktame paveiksle yra nurodyti NTSS ir planuojamos ūkinės veiklos PVSV ryšiai.

NTSS poveikio visuomenės sveikatai vertinimas gali būti individualus arba SPAV dalis.

Atliekant NTSS PVSV naudojamosi su NTSS susijusių planuojamų veiklų individualių PVSV arba PAV ataskaitomis.

		<p>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</p>	<p>Galutinė ataskaita</p>
---	---	---	---------------------------



5-2 pav. PVSV ir SPAV sąsaja



## 6 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI IR POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai ir poveikio visuomenės sveikatai vertinimas atliekamas tais atvejais, kai planuojama konkreti ūkinė veikla, priešingai negu SPAV procedūra, kurią atliekant vertinami nacionalinių transporto sektoriaus strateginių dokumentų sprendiniai ar planuojamos ūkinės veiklos alternatyvos. Planuojant konkrečią ūkinę veiklą poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai vertinamas šių teisės aktų nustatyta tvarka:



1. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas, 1996 m. rugpjūčio 15 d., Nr. I-1495 (nauja įstatymo redakcija nuo 2005 m. liepos 12 d.), nustato, kad poveikio aplinkai vertinimo objektas yra planuojama ūkinė veikla, kuri dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų gali daryti reikšmingą poveikį aplinkai. Įstatymas nustato, kad planuojama ūkinė veikla – numatoma vykdyti veikla, apimanti statinių statybą, esamų statinių rekonstravimą, produktų gamybą, gamybos proceso ir technologinės įrangos įdiegimą, modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, žemės gelmių išteklių gavybą ir kitų

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

gamtos išteklių naudojimą, taip pat žemėtvarkos, miškotvarkos, vandentvarkos projektuose numatomą ūkinę veiklą ir kitą ūkinę veiklą, galinčią turėti poveikį aplinkai. Atliekant poveikio aplinkai vertinimą nustatomas ir planuojamos ūkinės veiklos poveikis visuomenės sveikatai.

Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai:

- Planuojama ūkinė veikla įrašyta į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą;
  - Atrankos metu nustatoma, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą;
  - Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas gali daryti poveikį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms ir institucija, atsakinga už saugomų teritorijų apsaugos ir tvarkymo organizavimą, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos (toliau – AM) nustatyta tvarka nustato, kad šis poveikis gali būti reikšmingas.
2. Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo (Žin., 2002, Nr. 56-2225; 2007, Nr. 64-2455; 2010, Nr. 57-2809; 2011, Nr. 153-7194; 2012, Nr. 154-7938) 18 straipsnis nustato, kad sveikatos aplinka saugoma gerinant aplinką, kad ji būtų palanki žmonių sveikatai, mažinant žmogaus veiklos neigiamą poveikį sveikatai, pašalinant aplinkai žmogaus veikla padarytą žalą, o norint pradėti ar išplėsti ūkinę veiklą, galinčią kelti grėsmę (pavojų) žmogaus sveikatai, turi būti atliekamas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimas vykdomas atliekant poveikio aplinkai vertinimo procedūrą, kaip pateikta pirmiau, arba kaip individualus vertinimas, vadovaujantis SAM 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. V-474 (Žin., 2011, Nr. 61-2923) patvirtintu Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atvejų tvarkos aprašu, kurio 2 p. nustato, kad poveikio visuomenės sveikatai vertinimas atliekamas, kai Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105) nenumatytais atvejais yra planuojamos ūkinės veiklos rūšys, kurioms turi būti nustatomos arba tikslinamos sanitarinių apsaugos zonų ribos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo būdu, tačiau joms neturi būti taikomos poveikio aplinkai

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

vertinimo procedūros Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatyta tvarka. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimui yra taikomi Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. V-491 patvirtinti Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodiniai nurodymai (Žin., 2004, Nr. 106-3947). Taigi, planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, kaip atskira procedūra, atliekamas, kai Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytais atvejais arba kai poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvada nurodo, kad PAV atlikti nereikia, o planuojamai ūkinei veiklai turi būti nustatoma arba tikslinama sanitarinės apsaugos zonos riba poveikio visuomenės sveikatai vertinimo būdu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimais, poveikio aplinkai vertinimai atliekami tokioms aplinkosauginėms veikloms, kaip magistralinių, krašto, rajoninių kelių, geležinkelių tiesimas ir oro uostų įrengimas. PVSV atliekami tik oro uostų įrengimui.



### III. NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ PVSV

#### 7 BENDRIEJI DUOMENYS

Susijusios su transporto sektoriumi planuojamos ūkinės veiklos PVSV pagal šiuo metu galiojančią praktiką yra orientuojamas į atitikties visuomenės sveikatos teisės aktams nustatymą. NTSS PVSV turi skirtis nuo planuojamos ūkinės veiklos PVSV tuo, kad sprendinių poveikis lyginamas ne su teisės aktų nustatytais ribinėmis vertėmis, o su šalyje, apskrityje, savivaldybėje ar vietovėje nustatytais sveikatos puoselėjimo tikslais. Planų ir programų bei planuojamo ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo palyginimas pateiktas 7.1 lentelėje.



**7.1 lentelė. Planų ir programų bei planuojamo ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimas**

Kriterijus	Strateginiai dokumentai	Planuojama ūkinė veikla
Vertinimo principas	Poveikių visuomenės sveikatai nustatymas ir rekomendacijų strategijai tobulinti parengimas,	Atitikties visuomenės sveikatos teisės aktams nustatymas

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>Kriterijus</b>	<b>Strateginiai dokumentai</b>	<b>Planuojama ūkinė veikla</b>
	diegiant visuomenės sveikatos puoselėjimo priemones	
Vertinimo pagrindas	Poveikio nustatymas ir neigiamo poveikio mažinimo rekomendacijų parengimas, naudojantis poveikio visuomenės sveikatai pagrįstų įrodymų baze	Kokybinis ir kiekybinis aplinkos rodiklių įvertinimas ir atitikties ribinėms vertėms nustatymas
Visuomenės įtraukimas	Užtikrinti demokratijos principą, t. y. visuomenės dalyvavimą priimant jų gyvenimui svarbius sprendimus. Informacijos iš interesų grupių gavimas apie poveikius visuomenės sveikatai ir plano ar programos tobulinimo priemones	Užtikrinti teisę gauti informaciją, visuomenės dalyvavimą priimant sprendimus ir teisę kreiptis į teismus aplinkosaugos klausimais (Orhuso konvencija)
Svarba priimant sprendimą	Patariamasis vaidmuo priimant sprendimą	Pagrindas sprendimui priimti
Vyraujantis vertinimo metodas	Kokybinis	Kiekybinis

Lietuvos Respublikos Aukščiausiosios Tarybos 1991 m. spalio 30 d. nutarimu patvirtinta Lietuvos nacionalinė sveikatos koncepcija ir jos įgyvendinimas nustato „sveikatos visiems“ strategiją, kurios pagrindinė strateginė kryptis yra sveikatos išsaugojimo, stiprinimo ir ligų profilaktikos prioritetas. Koncepcijoje nustatyta, kad sveikatos strategijai įgyvendinti sudaromas valstybinių programų kompleksas, kuriam vykdyti suformuojamas atitinkamas biudžetas, numatomi valdymo ir kiti realizavimo mechanizmai.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------



Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. liepos 27 d. nutarimu Nr. 941 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. birželio 19 d. nutarimo Nr. 600 redakcija su vėlesniais pakeitimais (Žin., 2006, Nr. 70-2574)) patvirtinta Lietuvos nacionalinė visuomenės sveikatos priežiūros 2006–2013 metų strategija nustatė toliau pateiktas vizijas ir valstybės misijas.

1. Valstybė rūpinasi visuomenės sveikatos stiprinimu, sveikatos sauga, ligų ir traumų prevencija. Visi sektoriai ir bendruomenė aktyviai dalyvauja priimant savivaldybėms ir valstybei svarbius sprendimus, susijusius su sveika gyvensena ir sveika aplinka. Visuomenė vis tolerantiškesnė pažeidžiamoms visuomenės grupėms. Kiekvienas žmogus suvokia esąs atsakingas už savo sveikatą, ją tausoja ir stiprina. Sudarytos palankios fizinio aktyvumo sąlygos įvairaus amžiaus gyventojams, jie gali rinktis saugius produktus, sveikiau maitintis. Daugumai gyventojų sveika gyvensena ir sveika elgsena tampa prioritetinėmis vertybėmis. Dėl pakitusios gyvensenos mažėja lėtinių ligų ir mirtingumas. Ilgėja vidutinė sveiko gyvenimo trukmė, gerėja gyvenimo kokybė.
2. Valstybė sudaro sveikatos saugos teisinės, ekonominės ir socialinės sąlygas, ugdo individualius sveikos gyvensenos ir sveikos elgsenos įgūdžius, nuosekliai skatina veiklą, padedančią saugoti ir stiprinti gyventojų sveikatą, kurti sveiką aplinką, draudžia ir riboja sveikatai kenksmingą veiklą, kontroliuoja ir reguliuoja veiklos poveikį aplinkai ir žmogaus sveikatai, koordinuoja pagrindinių sveiką gyvenseną ir sveiką elgseną skatinančių sričių plėtrą, užtikrina privalomųjų visuomenės sveikatos priežiūros funkcijų finansavimą ir atlikimą, visiems prieinamą lygiavertę visuomenės sveikatos priežiūrą, stebi ir vertina gyventojų sveikatinimo veiklos rezultatus.

Šios strategijos tikslas – pagerinti Lietuvos gyventojų gyvenimo kokybę, ilginti gyvenimo trukmę, t. y. mažinti sergamumą, mirtingumą ir neįgalumą, ypač daug dėmesio skirti dažniausioms mirties priežastims: nelaimingiems atsitikimams ir traumoms, širdies ir kraujagyslių ligoms, onkologiniams susirgimams, psichikos sveikatos sutrikimams.

Pagrindiniai strategijos uždaviniai:

- Įtvirtinti visuomenės sveikatos svarbą valstybės ir savivaldybių politikoje;
- Mažinti sergamumą užkrečiamosiomis ir neinfekcinėmis ligomis, t. y. šalinti jų priežastis;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Gerinti visuomenės sveikatos stebėseną ir gyventojų informuotumą visuomenės sveikatos klausimais;
- Rūpintis vaikų ir jaunimo sveikatos išsaugojimu ir gerinimu.

Strategijos uždaviniai, be kitų, įgyvendinami šiais būdais:



- Teisinėmis ir ekonominėmis priemonėmis įtvirtinant visuomenės sveikatos prioritetą valstybės ir savivaldybių politikoje, nustatant veiksmingus atsakomybės ir atskaitomybės mechanizmus; laiku teikiant moksliskai pagrįstą informaciją politiką formuojantiems asmenims ir visuomenei;
- Įtraukiant suinteresuotas institucijas į sveikatos problemų sprendimą; skatinant kitus sektorius atsižvelgti į galimą priimamų sprendimų poveikį visuomenės sveikatai;
- Skatinant gyventojus keisti gyvenimo būdą pagal amžių, lytį, socialinį pažeidžiamumą; mažinant aplinkos ir socialinių bei ekonominių veiksnių poveikį sveikatai; ugdant sveikos gyvensenos nuostatas; kuriant sveiką ir saugią aplinką, ypač vaikams ir jaunimui.

Šiuo metu yra parengtas Lietuvos sveikatos programos projektas (Rekomendacijos dėl 2011–2020 m. Lietuvos sveikatos programos tikslų ir uždavinių. Prieiga per internetą:

<http://www.sveikatosprojektai.org/node/41>), įgyvendinant SAM projektą „Sisteminė sveikatos sektoriaus vykdomų reformų analizė siekiant geresnio Europos Sąjungos sveikatos politikos įgyvendinimo“ Nr. VP1-4.2-VRM-05-V-01-004. „Lietuvos sveikatos programa 2020“ nustato kryptis, kuriomis gerinama visuomenės sveikata: saugesnė socialinė aplinka, sveikesnė fizinė aplinka, sveikesnė gyvensena, efektyvesnė sveikatos priežiūra, pasisako už sveikatos politiką, grindžiamą visuotinės aprėpties, solidarumo, teisėtumo, paslaugų prieinamumo vertybinėmis nuostatomis. Svarbiausias tikslas – pasiekti, kad Lietuvos gyventojai būtų sveikesni ir gyventų ilgiau (prieiga per internetą:

[http://www.sam.lt/go.php/lit/Lietuvos\\_sveikatos\\_programa\\_2020\\_tarps/2644](http://www.sam.lt/go.php/lit/Lietuvos_sveikatos_programa_2020_tarps/2644)).

Atliekant NTSS poveikio visuomenės sveikatai vertinimą siekiama, kad šie dokumentai numatyti ir visuomenės sveikatos gerinimo tikslų, nustatytų programiniuose dokumentuose, įgyvendinimo priemonės.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

NTSS yra orientuoti į susisiekimą gerinančių priemonių įgyvendinimą. Tačiau kai kurios priemonės gali turėti įtakos fizinio aktyvumo mažėjimui, saugumo sumažėjimui, aplinkos taršos padidėjimui, apriboti vietovių rekreacinį patrauklumą, mažinti būsto vertę. Dėl to gyventojai gali būti priversti keisti būstą, gyvenimo būdą. Šie socialiniai aspektai gali turėti įtakos visuomenės sveikatai.

NTSS PVSV rekomenduojamas metodas yra visuotinai pripažintas Mersisaido sveikatos vertinimo vadove (Scott-Samuel, A.; Birley, M.; Ardern, K. *The Merseyside Guidelines for Health Impact Assessment: Second Edition*, 2001). Pateiktas metodas orientuotas į sveikatos determinantų pokyčių ir galimo sveikatos rodiklių (mirtingumo, traumų paplitimo ir pan.) pokyčio prognozę, remiantis moksliniais tyrimais, ekspertų patirtimi. Būtinasis šio vertinimo komponentas yra rekomendacijų dėl neigiamo poveikio mažinimo pasiūlymas.



NTSS poveikio visuomenės sveikatai vertinimo pagrindiniai tikslai:

- Nustatyti, apibūdinti ir įvertinti galimą NTSS poveikį visuomenės sveikatai;
- Pasiūlyti tinkamas priemones pašalinti arba sumažinti kenksmingą visuomenės sveikatai poveikį ir sveikatos puoselėjimo priemones;
- Siekti, kad tvirtinant NTSS būtų atsižvelgta į pasiūlytas kenksmingo visuomenės sveikatai poveikio pašalinimo arba sumažinimo ir sveikatos puoselėjimo priemones, įgyvendinant visuomenės sveikatos strategijų tikslus.

Planų ir programų poveikiui sveikatai nustatyti taikytinos trys strategijos (*Improving Health in the United States: The Role of Health Impact Assessment*. National Research Council (US) Committee on Health Impact Assessment. Washington (DC): National Academies Press (US), 2011. 4, Current Issues and Challenges in the Development and Practice of Health Impact Assessment. Prieiga per internetą: <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK83548/>):

- Platus įvairiapusių informacijos šaltinių naudojimas;
- Poveikio sveikatai įrodymų kokybės įvertinimas;
- Poveikio sveikatai įrodymų šališkumo (tendencingumo) įvertinimas ir valdymas.

Taigi, planų ir programų PVSV pagrindas yra poveikio visuomenės sveikatai nustatymas, naudojantis įvairiapusiais šaltiniais, kritinis poveikio sveikatai įrodymų kokybės įvertinimas ir

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

įrodymų analizė, siekiant nustatyti galimą mokslinio tyrimo šališkumą ar įrodymo pritaikomumą vertinamai plano ar programos sričiai.

## 8 REKOMENDACIJAS DĖL NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO DALYVIŲ



PVSV dalyviai yra šie:

- PVSV priežiūros grupė;
- Nacionalinės transporto sektoriaus strategijos rengėjas;
- Poveikio visuomenės sveikatai vertintojas (vidinis arba išorinis), atsakingas už PVSV informacijos surinkimą, vertinimą, ataskaitos parengimą ir jos pateikimą;
- Interesų grupių atstovai;
- Konsultacijų su interesų grupėmis darbo grupė;
- PVSV stebėsenos grupė (asmuo), atsakinga už apžvalginio PVSV rezultatų stebėseną ir įvertinimą.



Kiekvieno dalyvio rekomenduojamos pareigos yra pateiktos 8.1 lentelėje.

**8.1 lentelė. PVSV proceso dalyvių pareigos**

<b>Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dalyviai</b>	<b>Dalyvių pareigos</b>	<b>Institucija</b>
PVSV priežiūros grupė	Priima sprendimą dėl PVSV atrankos. Parengia PVSV programą. Nustato konsultacijų su interesų grupėmis būdą ir dalyvius. Kontroliuoja PVSV eigą. Nustato stebėsenos ir įvertinimo tikslus bei paskiria atsakingus asmenis. Dalyvauja derybose dėl NTSS rekomendacijų įtraukimo, tvirtinant	Nacionalinio transporto sektoriaus strateginio dokumento rengėjas, visuomenės sveikatos priežiūros institucijos specialistas, vertintojas

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------

<b>Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dalyviai</b>	<b>Dalyvių pareigos</b>	<b>Institucija</b>
	NTSS	
Nacionalinio transporto sektoriaus strateginio dokumento rengėjas	Pateikia galutinę (aktualią) NTSS versiją. Pataria dėl vertintinų NTSS sprendinių. Dalyvauja PVSV priežiūros grupės darbe. Dalyvauja konsultacijose su interesų grupėmis. Dalyvauja derybose dėl NTSS rekomendacijų įtraukimo, tvirtinant NTSS	Nacionalinio transporto sektoriaus strateginio dokumento rengėjas (už parengimą atsakinga institucija)
Poveikio visuomenės sveikatai vertintojas	Dalyvauja PVSV priežiūros grupės darbe. Atlieka vertinimą. Parengia PVSV ataskaitą. Dalyvauja konsultacijose su interesų grupėmis. Parengia informaciją interesų grupėms organizuojant su jomis konsultacijas	Nacionalinio transporto sektoriaus strateginio dokumento rengėjas (užsakovas arba rangovas). Konsultantas. Visuomenės sveikatos priežiūros institucijos specialistas
Interesų grupės	Pateikia informaciją apie esamą visuomenės sveikatos būklę ir visuomenės sveikatą lemiančius veiksnius. Pateikia informaciją apie NTSS sprendinių poveikius visuomenės sveikatai. Pasiūlo NTSS tobulinimo priemones	Bendruomeninės organizacijos. Gyventojai. Komunalinių paslaugų tiekėjai. Politikai. Smulkaus ir vidutinio verslo atstovai.

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------



<b>Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dalyviai</b>	<b>Dalyvių pareigos</b>	<b>Institucija</b>
		Pramonės ir stambaus verslo atstovai. Viešojo sektoriaus institucijos. Mokslo institucijos. PVSV konsultantai.
Konsultacijų su interesų grupėmis darbo grupė	Organizuoja konsultacijas su interesų grupėmis. Veda konsultacijas. Parengia konsultacijų su interesų grupėmis ataskaitą	Vertintojas. PVSV priežiūros grupės paskirtas narys. Samdomas konsultacijų specialistas
PVSV stebėsenos ir įvertinimo grupė	Stebi, kaip PVSV rezultatai buvo panaudoti priimant sprendimus dėl NTSS. Įvertina PVSV procedūrą. Siūlo PVSV procedūros tobulinimo priemones	Visuomenės sveikatos priežiūros institucijos specialistas arba kitas PVSV priežiūros grupės paskirtas specialistas

Kaip matyti iš pateiktos lentelės, vertintojas gali būti išorinis (samdomas) arba vidinis (nacionalinio transporto sektoriaus strateginio dokumento rengėjas).

Kriterijai, ar reikalingas išorinis vertintojas, yra pateikti 8.2 lentelėje.

### 8.2 lentelė. Kriterijai, kuriais vadovaujantis nustatomas išorinių vertintojų poreikis

Išoriniai vertintojai	Kriterijai	Vidiniai vertintojai
Ne	Ar personalas turi reikalingas žinias ir patirtį, kad galėtų atlikti PVSV?	Taip
Ne	Ar personalas turi galimybes atlikti PVSV laiko prasme?	Taip
Taip	Ar reikalingas nepriklausomas vertinimas,	Ne

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

	siekiant išvengti vidinio vertintojo šališkumo?	
--	---	--

Turi būti skiriamas tinkamas dėmesys interesų grupėms nustatyti, jų atstovų kvietimui diskusijų.

Detaliau interesų grupių įtraukimas į PVSV aprašytas leidinyje „Interesų grupių dalyvavimo poveikio visuomenės sveikatos vertinime vadovas ir geriausia praktika“ (*Guidance and Best Practices for Stakeholder Participation in Health Impact Assessments*: version 1.0.



Stakeholder Participation Working Group of the 2010 HIA of the Americas Workshop March 2012. Prieiga per internetą: <http://www.healthimpactproject.org/resources/document/Guide-for-Stakeholder-Participation.pdf>).

## **9 REKOMENDACIJOS DĖL DUOMENŲ, LITERATŪROS ŠALTINIŲ APIE PRIEMONIŲ GALIMĄ POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI IR SVEIKATĄ LEMIANČIŲ VEIKSNIŲ ĮTAKĄ ŽMONIŲ SVEIKATAI PAIEŠKOS, PATIKIMUMO IR PRITAIKOMUMO ĮVERTINIMO IR PANAUDOJIMO, ATLIEKANT NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMĄ**

### **9.1 Literatūros, duomenų šaltiniai**

Pagrindinė PVSV atlikti reikalinga informacija, tai:

- Vertinamų NTSS sprendinių aktualios versijos (santraukos);
- Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo tikslai, uždaviniai, paaiškinant preliminarą vertinimo esmę;
- Pasirinktos vietovės demografiniai, socialiniai ir ekonominiai duomenys, rodikliai, susiję su esama padėtimi (žr. IV skyrių);
- NTSS sprendinių įgyvendinimo vietovės aplinkos duomenys;
- NTSS sprendinių galimo poveikio visuomenės sveikatai pagrįsti duomenys;
- Duomenys apie NTSS sprendinių galimų neigiamo poveikio mažinimo ir (arba) sveikatos puoselėjimo priemonių efektyvumą;



		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Susijusių su NTSS sprendiniais ar su sprendinių veikiama bendruomene ankstesnių PVSV, SPAV ir PAV duomenys.

Duomenų, literatūros šaltinių apie priemonių galimą poveikį visuomenės sveikatai ir sveikatą lemiančių veiksnių įtaka žmonių sveikatai gali būti įvairių, priklausomai nuo atliekamo PVSV rūšies, vertinimo tikslų, vertinimo etapo:



- Institucijų duomenų bazės (internetinės ir kitos);
- Užklaustos institucijoms, disponuojančioms reikalingomis ekspertų žiniomis;
- Interesų grupių apklausa;
- Moksliniai straipsniai, leidiniai ir kt., tyrimų analizės ir pan.;
- Ankstesnės PVSV, PAV ar SPAV ataskaitos;
- NTSS vertinimai kitose šalyse vykdant paiešką internetinėse ir kitose duomenų bazėse, tinklalapiuose, panaudojant paieškos sistemas (pvz., *Google*);
- NTSS sprendinių įgyvendinimo priemonių stebėsenos duomenys (pvz. avarių statistika, triukšmo duomenys), kurie prieinami iš savivaldybių ir Lietuvos Automobilių kelių direkcijos, Civilinės aviacijos administracijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“ tinklalapių;
- LR Susisiekimo ministerijos specialistų, transporto organizavimo ir planavimo ekspertų, kurie turi patirties įgyvendinant NTSS ir rengiant NTSS, nuomonė. Galima ir kitų ekspertų, tai yra asmens sveikatos, savivaldybių planavimo, pervežimų paslaugas teikiančių įmonių specialistų apklausa, nekilnojamojo turto vertintojų, kai numatomas gyventojų turto nuvertėjimas ir dėl to, tikėtina, kilsianti emocinė įtampa, apklausa arba ekspertų išvados;
- Visuomenės sveikatos ekspertų (pvz., teritorinių visuomenės sveikatos centrų, SAM Visuomenės sveikatos departamento, Higienos instituto, Sveikatos mokslų universiteto Visuomenės sveikatos fakulteto specialistų) apklausa.

Kai kurie duomenų šaltiniai yra pateikti 1 priede.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

Susistemintus poveikių visuomenės sveikatai įrodymus galima rasti toliau pateiktuose užsienio (daugiausia Jungtinės Karalystės) interneto tinklalapiuose.

- *Cochrane Collaboration*. Prieiga per internetą: <http://www.cochrane.org>;
- *Campbell Collaboration*. Prieiga per internetą: <http://www.campbellcollaboration.org/>;
- *Evidence for Policy and Practice Information*. EPPI-Centre. Prieigos per internetą:
  - <http://eppi.ioe.ac.uk/cms/Default.aspx?tabid=61>;
  - <http://eppi.ioe.ac.uk/cms/Default.aspx?tabid=185>;
- National Institute for Health and Clinical Excellence (NICE) Public Health. Prieiga per internetą: <http://guidance.nice.org.uk/PHG/Published>;
- Centre for Reviews and Dissemination (CRD), University of York: Database of Abstracts of Reviews of Effects (DARE). Prieiga per internetą: <http://www.york.ac.uk/inst/crd/>;
- *CRD's Health Technology Assessment*: Prieiga per internetą: <http://www.york.ac.uk/inst/crd/>;
- *Health Evidence Bulletins – Wales*. Prieiga per internetą: <http://hebw.uwcm.ac.uk>;
- Turning Research into Practice (TRIP) Database of Evidence-based Articles. Prieiga per internetą: <http://www.tripdatabase.com>;
- *Community Guide (Guide to Community Preventive Services)*. Prieiga per internetą: [www.thecommunityguide.org](http://www.thecommunityguide.org);
- Economic and Social Research Council (ESRC) UK Centre for Evidence Based Policy and Practice, Queen Mary, University of London: Prieiga per internetą: <http://www.esrc.ac.uk/impacts-and-findings/research-catalogue/>;
- World Health Organization (WHO) Health Evidence Network. Prieiga per internetą: [www.euro.who.int/HEN](http://www.euro.who.int/HEN);
- HIA Gateway. Prieiga per internetą: [http://www.nice.org.uk/aboutnice/whoware/aboutthehda/hiagateway/hia\\_gateway.jsp](http://www.nice.org.uk/aboutnice/whoware/aboutthehda/hiagateway/hia_gateway.jsp)

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

- London Health Commission. Prieiga per internetą:  
<http://www.londonhealth.gov.uk/allpubs.htm#hia>.

Rekomenduojami poveikio visuomenės sveikatai įrodymų paieškos reikalavimai:

- Užklausa turi tiksliai atitikti konkrečius PVSV poveikius;
- Užklausa turi atitikti pasirinktą geografinę vietovę;
- Užklausa turi atitikti nustatytas veikiamas visuomenės grupes.

## 9.2 Duomenų patikimumo ir pritaikomumo įvertinimas bei panaudojimas

Vienas iš esminių planų ir programų PVSV yra poveikio visuomenės sveikatai įrodymų patikimumo įvertinimas. Rekomenduojama įvertinti ne tik mokslinių tyrimų rezultatus, bet ir tyrimų metodologiją, prielaidas, galimą rezultatų šališkumą. Vertinant būtina susipažinti su mokslinių tyrimų rezultatų patikimumo vertinimo aspektais. Vertinimo metodologija yra plačiau aprašyta leidiniuose „Naudojamų poveikio visuomenės sveikatai vertinimuose publikuotų įrodymų apžvalgos vadovas“ (*A Guide to Reviewing Published Evidence for use in Health Impact Assessment*. London Health Observatory. Prieiga per internetą:

[http://www.lho.org.uk/Download/Public/10846/1/Reviewing%20Evidence-Final%20v6.4\\_230806.pdf](http://www.lho.org.uk/Download/Public/10846/1/Reviewing%20Evidence-Final%20v6.4_230806.pdf)) ir „Visuomenės sveikatos politika ir praktika. Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo pagalbinės įrodymų bazės struktūra“ (Joffe, M.; Mindell, J.



*Public Health Policy and Practice. A Framework for the Evidence Base to Support Health Impact Assessment*. Epidemiol Community Health, 2002. 56: 132–138. Prieiga per internetą:

<http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC1732070/pdf/v056p00132.pdf>). Poveikio visuomenės sveikatai įrodymai įvertinami jų kokybės atžvilgiu, kaip pateikta 9.1 lentelėje.



Rekomenduojama kiekvieno poveikio įrodymams pildyti atskirą lentelę.

### 9.1 lentelė. Surinktų poveikio visuomenės sveikatai įrodymų tinkamumo įvertinimas

<b>Įrodymai, kad surinkti poveikio visuomenės sveikatai duomenys yra tinkami</b>	<b>NTSS sprendinių galimo poveikio visuomenės sveikatai duomenys</b>	<b>Įrodymai, kad surinkti poveikio visuomenės sveikatai duomenys yra abejotini</b>
Įvertinti moksliniai tyrimai		

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Įrodymai, kad surinkti poveikio visuomenės sveikatai duomenys yra tinkami	NTSS sprendinių galimo poveikio visuomenės sveikatai duomenys	Įrodymai, kad surinkti poveikio visuomenės sveikatai duomenys yra abejotini
Taip	Ar galimo kiekvieno poveikio įrodymai yra nurodyti keliuose šaltiniuose?	Ne
Taip	Ar galimo kiekvieno poveikio įrodymai yra nustatyti kokybiniu ir kiekybiniu būdu?	Ne
Taip	Ar dalis poveikio visuomenės sveikatai iširtų įrodymų buvo patikrinti kitų tyrėjų?	Ne
Ne	Ar kiekvieno poveikio įrodymai yra tapatūs kiekviename tyrime?	Taip
Ekspertų nuomonė		
Taip	Ar yra ekspertų sutarimas dėl galimų poveikių visuomenės sveikatai?	Ne
Taip	Ar yra ekspertų sutarimas, kad poveikio visuomenės sveikatai įrodymai yra tvirti?	Ne
Suinteresuota visuomenė		
Taip	Ar yra visuomenės sutarimas dėl galimų poveikių visuomenės sveikatai?	Ne
Taip	Ar yra visuomenės sutarimas, kad poveikio visuomenės sveikatai įrodymai yra tvirti?	Ne
Vertintojai		
Taip	Ar vertintojas turi reikalingos patirties?	Ne
Socialinis ekonominis kontekstas		
Ne	Ar yra visuomenės ir politikų	Taip

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>Įrodymai, kad surinkti poveikio visuomenės sveikatai duomenys yra tinkami</b>	<b>NTSS sprendinių galimo poveikio visuomenės sveikatai duomenys</b>	<b>Įrodymai, kad surinkti poveikio visuomenės sveikatai duomenys yra abejotini</b>
	surūpinimas dėl poveikių visuomenės sveikatai?	
$\Sigma$ Tikėtina, kad įrodymai tinkami	Iš viso	$\Sigma$ Tikėtina, kad įrodymai netinkami



*Vertinant įrodymus pateikiama informacija*

Poveikio visuomenės sveikatai įrodymų įvertinimo reikalavimai:

- Nurodomas mokslinio įrodymo šaltinio pavadinimas ir autorius;
- Nurodomos mokslinių įrodymų įvertinimą vykdančio asmens pareigos, vardas ir pavardė;
- Pateikiamas toks mokslinių įrodymų apžvalgos dėstymas: apžvalgos tikslas, apžvalgos procedūros aprašymas, kas nustatyta, mokslinių įrodymų literatūros sąrašas, išvados, apžvalgos data. Gali būti pateikta kiekvieno vertinto mokslinio tyrimo santrauka, kritinis tyrimo vertinimas, tyrimo paklaidos, tendencingumas.

Vertinant kiekvieną poveikio visuomenės sveikatai įrodymą:

- Nurodoma, koks yra įvertinimo metodas, kiekybinis ar kokybinis;
- Pateikiamas mokslinių įrodymų trūkumų aprašymas;
- Pateikiami faktoriai, kurie turėjo įtakos įrodymų kokybei (pvz., tendencingumas ir pan.);
- Kai įmanoma, aptariamos neigiamo poveikio mažinimo priemonės;
- Kai įmanoma, aptariamas poveikis sveikatos netolygumams;
- Kai įmanoma, aptariami sąnaudų ir naudos vertinimai;
- Kai įmanoma, nurodomi moksliniai įrodymai dėl sveikatos netolygumų;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Kai įmanoma, nurodomas dozės ir atsako ryšys;
- Jeigu moksliniai įrodymai yra priešaringi, pateikiami išvadų suformulavimo principai (atskiriems įrodymams suteikiamas reikšmingumas);
- Pateikiamas išsamus naudotos literatūros sąrašas.



Parengiama įvertintų poveikio visuomenės sveikatai įrodymų apžvalga, kurioje rekomenduojama nurodyti:

- Vertintų mokslinių įrodymų publikavimo laikotarpį;
- Naudotas mokslinių tyrimų duomenų bazes;
- Užklausos terminus;
- Ekspertus, su kuriais buvo konsultuotasi;
- Pilkąją literatūrą;
- Mokslinių tyrimų publikacijų skaičių;
- Apžvalgos metu nustatytas kliūtis.

Rengiant mokslinių įrodymų apžvalgos ataskaitą (PVSV ataskaitoje arba atskirai) pateikiama:

- Visa pirmiau išvardyta informacija. Pateikimo būdą galima rasti Jorko universiteto Apžvalgų ir sklaidos centro aktualios sveikatos priežiūros suvestinėse (*CRD's Effective Health Care bulletins*). Prieiga per internetą:  
[http://www.york.ac.uk/inst/crd/ehcb\\_em.htm](http://www.york.ac.uk/inst/crd/ehcb_em.htm));
- Santrauka, kuri gali būti pateikiama interesų grupėms (Prieigos per internetą:  
<http://www.thecommunityguide.org>;  
<http://www.iwh.on.ca/from-research-to-practice>).

Su apžvalga turėtų susipažinti bent vienas specialistas, nedalyvavęs ją rengiant.

		<p>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</p>	<p>Galutinė ataskaita</p>
--	--	---	---------------------------

**IV. REKOMENDACIJOS VISIEMS NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ETAPAMS (ATRANKA; VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMAS; POVEIKIO IR (AR) RIZIKOS SVEIKATAI NUSTATYMAS; ATASKAITOS, IŠVADŲ IR REKOMENDACIJŲ PARENGIMAS; MONITORINGAS);**

**10 BENDRIEJI DUOMENYS**

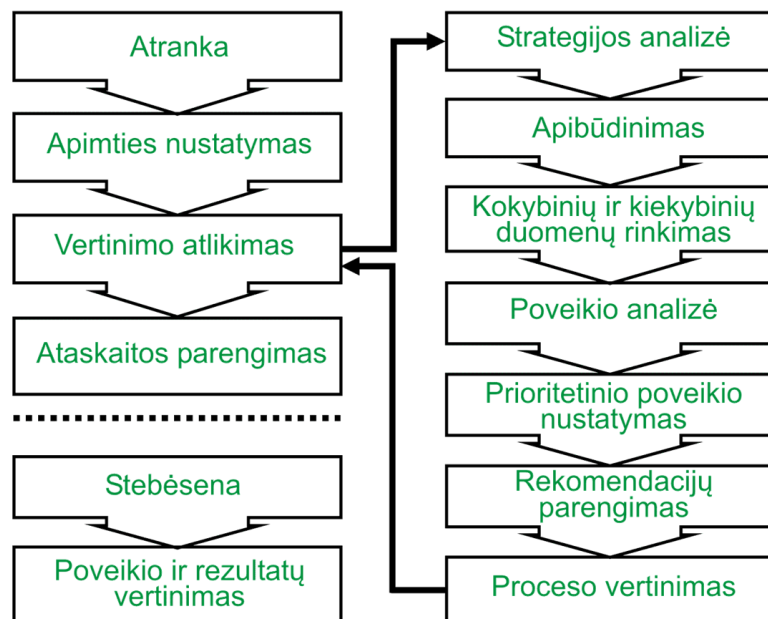
**10.1 PVSV etapai ir modelis**



Atsižvelgiant į poveikio visuomenės sveikatai vertinimo klasikinę koncepciją PVSV apima šiuos etapus:

- PVSV atranka;
- PVSV programos parengimas (apimties nustatymas);
- NTSS sprendinių poveikio visuomenės sveikatai vertinimas;
- PVSV ataskaitos parengimas ir derybos dėl PVSV rekomendacijų įtraukimo į NTSS;
- Stebėseną ir PVSV veiksmingumo įvertinimą.

Detaliau klasikinė PVSV koncepcija (*Impact*. University of Liverpool. Prieiga per internetą: <http://www.liv.ac.uk/ihia/reports.htm>) pateikta 10-1 paveiksle.

**10-1 pav. PVSV pagrindinis modelis**



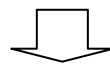
		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

Toliau pateikiama preliminarus PVSV metodinių rekomendacijų projektas, kuris apima ir PVSV atrankos bei programos sudarymo gaires.

## 10.2 Pagrindinės PVSV veiklos

### Atranka



- Darbo grupės sudarymas
- Sveikatos puoselėjimo strategijų, teisės aktų identifikavimas
- NTSS įvertinimas
- Esamos demografinės, sveikatos ir socialinės informacijos įvertinimas
- NTSS sprendinių įgyvendinimo vietovės įvertinimas
- NTSS sprendinių įvertinimas
- Poveikių visuomenės sveikatai įvertinimas
- Veikiamos vietovės ir veikiamos visuomenės nustatymas
- Svarbiausių interesų grupių nustatymas
- PVSV būtinumo nustatymas



### Apimties nustatymas

- PVSV ribų nustatymas
- PVSV būdo nustatymas (išsamus, apžvalginis ar preliminarus)
- PVSV programos sudarymas



		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
--	--	--	----------------------------------

### Poveikio visuomenės sveikatai įvertinimas

Mokslinės literatūros, ieškant informacijos apie galimus poveikius sveikatai, apžvalga

Atliktų mokslinių tyrimų duomenų įvertinimas:

- Duomenų tinkamumo įvertinimas;
- Statistinis rezultatų patikimumo įvertinimas

Surinktų iš interesų grupių duomenų įvertinimas

Esamų sveikatos duomenų analizė

Rizikos visuomenės sveikatai aprašymas

Poveikio reikšmingumo įvertinimas:

- Tiesioginis, netiesioginis, sąveikaujantis;
- Poveikio trukmė;
- Veikiamos visuomenės mastai (veikiamų gyventojų ar bendruomenių skaičius);
- Poveikio mastai

Rizikos įvertinimas:

- Poveikio stiprumas;
- Tikimybė

NTSS sprendinių tobulinimo priemonių parengimas.





### Stebėseną ir įvertinimas

NTSS rezultatų stebėseną ir įvertinimas

PVSV procedūros stebėseną ir įvertinimas

#### 10.3 PVSV koncepcija

PVSV koncepcija yra pagrįsta sveikatai įtakos turinčių veiksnių identifikavimu. Mokslininkai, politikai pripažįsta, kad sveikatai turi įtakos daugelis veiksnių, įskaitant sąlygas, kuriomis gyventojai gyvena, mokosi, dirba ir ilsisi. Planai ir programos, kurios anksčiau nebuvo



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

siejamos su visuomenės sveikata, dabar yra priskiriamos prie veiksmų, kurie turi pasekmių visuomenės sveikatai. Poveikio visuomenės sveikatai vertinime pripažįstamas priežastinis ryšys tarp planų ir programų įgyvendinimo ir rizikos faktorių paplitimo, kurie turi įtakos sergamumui ir mirtingumui. NTSS sveikatai įtakos turintys veiksniai pateikti 10.1 lentelėje.

### 10.1 lentelė. NTSS sprendinių sveikatai įtakos turintys veiksniai

Veiksmų grupė	Sveikatai įtakos turintys veiksnys		
Individualus	<b>Fiziologinis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• amžius</li> <li>• mityba</li> <li>• lytis</li> <li>• imunitetas</li> <li>• etninė sudėtis</li> </ul>	<b>Elgsenos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rizikingas elgesys</li> <li>• darbas</li> <li>• išsilavinimas</li> <li>• rizikos suvokimas</li> </ul>	<b>Ekonominis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• skurdas</li> <li>• nedarbas</li> </ul>
Aplinkos	<b>Fizinis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oras</li> <li>• vanduo, dirvožemis</li> <li>• infrastruktūra</li> <li>• būstas</li> <li>• energijos vartojimas</li> <li>• žemės naudmenys</li> <li>• aplinkos tarša</li> <li>• maistas ir pasėliai</li> </ul>	<b>Socialinis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• šeimos struktūra</li> <li>• bendruomenės struktūra</li> <li>• kultūra</li> <li>• nusikalstamumas</li> </ul>	<b>Finansinis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• darbo vieta</li> <li>• investicijos</li> </ul>
Institucinis	<b>Sveikatos priežiūra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pirminė sveikatos priežiūra</li> <li>• specializuotos sveikatos paslaugos</li> </ul>	<b>Kitos institucijos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• policija</li> <li>• priešgaisrinė tarnyba</li> <li>• savivaldybės institucijos</li> </ul>	<b>Institucinis reguliavimas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• teisės aktai</li> <li>• strategijos</li> <li>• tikslai</li> <li>• planai</li> </ul>

Detaliau apie NTSS sprendinių sveikatai įtakos turinčius veiksmus pateikiama priežastinio ryšio diagramose, skelbiamose Anglijos visuomenės sveikatos agentūros tinklalapyje (Causal

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

Diagrams, Public Health England

(<http://www.apho.org.uk/resource/view.aspx?RID=82294>)).



NTSS įgyvendinimas gali turėti poveikį šiems visuomenės sveikatai įtaką darantiems veiksniams:

- Vidutinė kelionės į darbą trukmei,
- Kelionių į darbą viešuoju transportu paplitimui,
- Viešojo transporto patrauklumui,
- Susisiekimo vidutiniam lėšų poreikiui,
- Pėsčiųjų ir dviračių takų pakankamumui,
- Sužalojimams kelionės metu,
- Aplinkos taršai ir triukšmui;
- Gyventojų pajamos,
- Gyventojų turto vertei,
- Būsto kokybei,
- Darbui,
- Teritorinei atskirčiai.

Išvardytų veiksnių pasiskirstymas ir sukeliama netolygumai visuomenėje bei šių netolygumų pasekmės visuomenės sveikatai turi būti nagrinėjamos atliekant poveikio visuomenės sveikatai vertimą.

## **11 NACIONALINIO TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGINIŲ DOKUMENTŲ PVSV ATRANKA**



PVSV atranka vykdoma NTSS rengėjui ar sprendimą dėl NTSS priimančiai institucijai nutarus dėl PVSV procedūros (priėmusi šį sprendimą įstaiga ar organizacija toliau vadinama PVSV iniciatoriumi).

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

PVSV vykdomos atrankos tikslas – nustatyti, ar nacionalinio transporto sektoriaus strateginio dokumento įgyvendinimas sudarys sąlygas puoselėti gyventojų sveikatą, arba atvirkščiai – turės nepriimtinių visuomenės sveikatai pasekmių, ir yra būtina numatyti strategijos sprendinių tobulinimą ar keitimą, kad būtų sumažintas ar net panaikintas neigiamas poveikis. Atliekant atrankos procedūrą nustatoma, ar būtina atlikti NTSS PVSV, ar NTSS gali būti tvirtinamas be pataisymų visuomenės sveikatos aspektais.

Remiantis tam tikrais kriterijais atrankos metu nustatoma, ar būtina atlikti PVSV, ar NTSS pasiūlymo tobulinimo priemonės galima pateikti neatliekant PVSV, nes galimi poveikiai sveikatai yra gerai žinomi. Atrankoje vertinama:

- Nacionalinio transporto sektoriaus strateginio dokumento projektas. Esamos padėties analizės išsamumas, esamos padėties vertinimo rodiklių pagrįstumas, strategijos tikslų ir uždavinių pagrįstumas ir reikšmingumas visuomenės sveikatos puoselėjimo kontekste, NTSS priemonių pagrįstumas ir jų sąsaja su visuomenės sveikatos puoselėjimo reikmėmis.
- NTSS priėmimo laiko grafikas. Įvertinama laiko trukmė iki strategijos patvirtinimo termino. Jeigu NTSS tvirtinama greitai, nėra prasmės atlikti PVSV, nes vertinimo rezultatai bus pavėluoti.
- Sąryšis su poveikio aplinkai vertinimu. Įvertinama, ar NTSS sprendiniai patenka į sąrašą sprendinių, kurių pasekmės vertinamos atliekant strateginių pasekmių aplinkai vertinimo ir/ar poveikio aplinkai vertinimo procedūrą. NTSS sprendinių privalomas vertinimas atliekant PAV ar SPAV procedūrą pagrindžia, kad PVSV, kaip atskiros procedūros, atlikti nereikia, o PVSV rezultatai turi būti įtraukti į PAV ir SPAV dokumentus.
- Preliminari nuomonė dėl NTSS svarbos visuomenės sveikatai. Įvertinama, ar NTSS sprendiniai atitinka visuomenės sveikatos teisės aktus, nacionalines sveikatos stiprinimo gaires, ir programines nuostatas, galimybė jas įgyvendinti NTSS priemonėmis. Rekomenduojama susipažinti su jau įgyvendintų panašių strategijų stebėsenos rezultatais, šių strategijų įgyvendinimo pasekmių moksliniais vertinimais, gyventojų atsiliepimais. Rekomenduojama neapsiriboti Lietuvos patirtimi ir atsižvelgti į kitų šalių patirtį. Tais atvejais, kai NTSS projekte nėra numatytos sveikatos

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

puoselėjimo priemonės arba numatomi reikšmingi visuomenės sveikatai neigiami poveikiai, turi būti siūloma atlikti NTSS PVSV. Nustačius, kad strategijos sprendiniai turės tik teigiamų poveikių visuomenės sveikatai, PVSV atlikti nesiūloma.

- Visuomenės pasiūlymai dėl NTSS. Nustatoma, ar visuomenė informuota apie NTSS, ar tai būtina atlikti per PVSV procedūrą. Įvertinama visuomenės reakcija į NTSS sprendinius žiniasklaidoje, visuomenės pasiūlymai pateikiami raštu ar žodžiu.



Dokumentai, reikalingi atrankai atlikti:

- NTSS aktuali versija;
- Ankstesnių NTSS įgyvendinimo pasekmių vertinimai, įgyvendinimo ataskaitos, NTSS SPAV atrankos dokumentai ir ataskaitos;
- Susijusių su NTSS sprendiniais veiklų PAV atrankų dokumentai, PAV ataskaitos, PVSV ataskaitos;
- Visuomenės komentarai, pareiškimai, nuomonės, apklausų rezultatai.

Atliekant atranką iš minėtų dokumentų nustatomi galimi poveikiai sveikatai. Jeigu nėra galimybės gauti šių dokumentų ar juose nėra reikalingos informacijos, rekomenduojama atlikti ekspertų apklausą (raštu ar žodžiu):

- Visuomenės sveikatos institucijų;
- Susisiekimo ministerijos, Lietuvos Automobilių kelių direkcijos, Civilinės aviacijos administracijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, savivaldybių transporto organizavimo ir visuomenės sveikatos specialistų;
- Aplinkos ministerijos, Aplinkos apsaugos agentūros ir regionų aplinkos apsaugos departamentų specialistų;
- Draugijų, asociacijų ir kitų visuomeninių organizacijų atstovų.



NTSS PVSV atrankos rezultatai dokumentuojami užpildant 2 priede pateikiamą lentelę, sudarytą panaudojant Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. V-491 patvirtintų „Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų“ (Žin., 2004, Nr. 106-3947) priedo lentelę.

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Atrankos išvadai suformuluoti galima vadovautis 11.1 lentelėje nurodytais kriterijais.

**11.1 lentelė. Kriterijai, kuriais vadovaujantis nustatoma, ar reikalingas PVSV**

PVSV reikia atlikti		Pagal esamą žinių lygį ir vertintojo nuomonę	PVSV nereikia atlikti
<b>Poveikiai sveikatai</b>			
Taip	?	Ar NTSS sprendiniai gali turėti tiesioginės įtakos visuomenės sveikatai?	Ne
Taip	?	Ar NTSS sprendiniai gali turėti netiesioginės įtakos visuomenės sveikatai?	Ne
Taip	?	Ar yra žinomų potencialių reikšmingų neigiamų poveikių sveikatai, kuriuos gali sukelti NTSS įgyvendinimas?	Ne
Taip	?	Ar reikia papildomo tyrimo potencialiems poveikiams sveikatai nustatyti?	Ne
Ne	?	Ar identifikuoti poveikiai sveikatai yra nereikšmingi?	Taip
Ne	?	Ar potencialūs poveikiai sveikatai yra gerai žinomi ir galima be PVSV pateikti pasiūlymus, kaip skatinti teigiamus ir slopinti neigiamus poveikius?	Taip
<b>Veikiama visuomenė</b>			
Taip	?	Ar NTSS sprendiniai gali veikti didelę visuomenės dalį?	Ne
Taip	?	Ar gali būti veikiamos socialiai pažeidžiamos visuomenės grupės?	Ne
Taip	?	Ar esama visuomenės prieštaravimų dėl galimų poveikių sveikatai?	Ne
<b>NTSS sprendinio dydis</b>			
Taip	?	Ar NTSS sprendinys yra labai reikšmingas visuomenės gerovei?	Ne

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

PVSV reikia atlikti		Pagal esamą žinių lygį ir vertintojo nuomonę	PVSV nereikia atlikti
Taip	?	Ar NTSS sprendinys yra reikšmingas investicijų prasme?	Ne
Taip	?	Ar NTSS sprendinio lemiamas pokyčių pobūdis bus didelis?	Ne
Veikiamos organizacijos			
Taip		Ar NTSS sprendinys yra svarbus (prioritetinis) įmonėms ir organizacijoms?	Ne
Σ Taip ir ?		Iš viso:	Σ Ne

## 12 PVSV PROGRAMA

Nustačius, kad reikia atlikti PVSV, sudaroma PVSV darbo grupė, kurios užduotis – nustatyti PVSV rūšį ir apimtį bei kontroliuoti PVSV programos vykdymą.

PVSV programa nustato PVSV veiklas, numatomus naudoti PVSV metodus ir PVSV organizavimo reikalavimus, PVSV procedūros organizacinius ir dalykinius reikalavimus, siekiant, kad ji būtų optimali ir būtų išvengta nereizultatyvių ir perteklinių veiklų. Šiame etape paskiriami atsakingi asmenys už informacijos PVSV dalyviams parengimą, konsultacijų su interesų grupėmis organizavimą, PVSV ataskaitos parengimą.



Nustatant PVSV rūšį, atsižvelgiama į poveikio visuomenės sveikatai vertinimo sudėtingumą, darbų apimtį ir laiko trukmę vertinimui atlikti. Tradiciškai išskiriamos šios PVSV rūšys:

- Preliminarus (angl. *desktop*);
- Apžvalginis arba spartus (angl. *rapid*);
- Išsamus (agl. *comprehensive*).

Kriterijai, kuriais vadovaujantis galima nustatyti PVSV rūšį, yra pateikti 12.1 lentelėje.

### 12.1 lentelė. Kriterijai, kuriais vadovaujantis nustatoma PVSV rūšis

Apžvalginis arba preliminarus PVSV	Kriterijai	Išsamus PVSV
------------------------------------	------------	--------------



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>Apžvalginis arba preliminarus PVSV</b>	<b>Kriterijai</b>	<b>Išsamus PVSV</b>
Taip	Ar laikas PVSV atlikti yra ribotas?	Ne
Taip	Ar jau yra nustatyti NTSS priėmimo terminai?	Ne
Taip	Ar yra ribota galimybė paveikti NTSS sprendimą?	Ne
Taip	Ar PVSV ištekliai yra riboti?	Ne
Ne	Ar PVSV atrankoje nustatyti galimi reikšmingi poveikiai visuomenės sveikatai?	Taip

Preliminarus ir apžvalginis metodai yra priskirtini greitiesiems vertinimo būdams, kai neatliekami NTSS sprendinių galimų poveikių visuomenės sveikatai tyrimai. Preliminarus vertinimas pasirenkamas, kai darbus reikia atlikti per 2–4 sav., vertinimą gali atlikti tik vidinis vertintojas ir jis turi pakankamai informacijos pateikti NTSS sprendinių tobulinimo pasiūlymus.

Bet kuriai iš PVSV rūšių PVSV darbo grupė sudaro PVSV programą. Pagrindiniai PVSV programos uždaviniai yra nustatyti:

1. NTSS poveikio visuomenės sveikatai vertinimo tikslus;
2. Vertinamus NTSS sprendinius;
3. PVSV ribas;
4. Interesų grupes, konsultacijų su interesų grupėmis būdą;
5. PVSV organizavimo gaires;
6. Pateikiamos informacijos visuomenei ir interesų grupėms apimtis, šaltinius ir informacijos parengimo bei pateikimo atsakomybes;
7. Konsultacijų su visuomene organizavimo tvarką;
8. Taikomus PVSV metodus;
9. Reikalavimus PVSV ataskaitai;
10. Dalyvavimo priimant NTSS sprendimą procedūrą;



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

## 11. Stebėsenos ir įvertinimo atsakomybės.



PVSV programai sudaryti rekomenduojama naudotis 12.2 lentelėje pateiktais informacijos šaltiniais.

**12.2 lentelė. PVSV programos sudarymo klausimynas**

<b>PVSV programos sudarymo klausimas</b>	<b>PVSV programos nuostata</b>	<b>Informacijos šaltinis</b>
Kas vadovaus PVSV projektui?		PVSV iniciatoriaus įsakymas
Kokie yra NTSS tikslai ir uždaviniai?		PVSV iniciatoriaus pageidavimai
Kokie NTSS sprendiniai numatyti vertinti?		PVSV atrankos dokumentas, SPAV dokumentas, PVSV iniciatoriaus pageidavimai
Kada numatoma patvirtinti NTSS ir iki kurio termino turi būti užbaigta PVSV ataskaita?		NTSS rengėjo darbo grafikas
Ar yra interesų grupių, kurios turi būti kviečiamos dalyvauti PVSV procedūroje?		Gali būti kviečiami aktyvūs visuomenės nariai, kurie teikė prašymus, pasiūlymus NTSS rengėjams atliekant SPAV procedūrą, draugijų, asociacijų, įmonių ir organizacijų, institucijų atstovai
Kokie yra PVSV tikslai ir uždaviniai?		NTSS, PVSV atrankos dokumentas
Kurią geografinę vietovę		NTSS, PVSV atrankos

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>PVSV programos sudarymo klausimas</b>	<b>PVSV programos nuostata</b>	<b>Informacijos šaltinis</b>
apims PVSV?		dokumentas
Ar yra žinoma, kurias visuomenės grupes tiesiogiai veiks NTSS sprendiniai?		PVSV atrankos dokumentas, ekspertų nuomonė, mokslinių tyrimų duomenys, SPAV dokumentas
Kurie PVSV metodai bus taikomi?		Kokybinis, kiekybinis
Ar yra specifiniai poveikiai sveikatai, kurie turi būti įvertinti atliekant PVSV?		PVSV atrankos dokumentas, SPAV dokumentas, ekspertų nuomonė, mokslinių tyrimų duomenys
Ar PVSV turi būti numatytos neigiamo poveikio mažinimo priemonės?		PVSV iniciatoriaus pageidavimai
Kas parengs informaciją suinteresuotai visuomenei?		PVSV iniciatoriaus arba PVSV procedūros vadovo pavedimas
Ar bus rengiamas PVSV seminaras?		PVSV iniciatoriaus arba PVSV procedūros vadovo pageidavimai
Kokios turi būti privalomos PVSV dalys?		PVSV iniciatoriaus arba PVSV procedūros vadovo pageidavimai
Kaip bus užtikrinamas PVSV išvadų pateikimas sprendimą dėl NTSS priimančiai institucijai?		PVSV iniciatoriaus siūlymai
Kas bus atsakingas už PVSV veiksmingumo stebėseną ir		PVSV procedūros vadovas

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>PVSV programos sudarymo klausimas</b>	<b>PVSV programos nuostata</b>	<b>Informacijos šaltinis</b>
įvertinimą?		

## 12.1 Nacionalinių transporto sektoriaus strateginių dokumentų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo tikslai



Siekiant nustatyti PVSV tikslus įvertinama:

- PVSV atrankos rekomendacijoje (išvadoje) nurodyti PVSV būtinumo motyvai;
- Galiojančiuose teisės aktuose ir strategijose nustatyti nacionaliniai sveikatos stiprinimo ir puoselėjimo, ligų ir susižalojimų mažinimo tikslai, kurie gali būti įgyvendinami per NTSS;
- Visuomenės reakcija į NTSS (jeigu tokia yra);
- NTSS rengėjo pageidavimai dėl kai kurių strategijos sprendinių pagrįstumo įvertinimo.

Tikslams nustatyti rekomenduojama užpildyti 12.3 lentelę.

### 12.3 lentelė. NTSS PVSV tikslai

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pagrindas</b>	<b>Vertinami sprendiniai</b>	<b>PVSV tikslas</b>
1	PVSV atrankos rekomendacijoje (išvadoje) nurodyti PVSV būtinumo motyvai	Nurodomi NTSS sprendiniai, kurie atrankos dokumente įvardyti kaip galintys daryti neigiamą poveikį visuomenės sveikatai ir kurie turi būti vertinami atliekant PVSV	
2	Galiojančiuose teisės aktuose ir strategijose nustatyti nacionaliniai sveikatos stiprinimo ir	Nurodomi sprendiniai, kurie turi būti įvertinti, ar atitinka galiojančiuose teisės aktuose nustatytus nacionalinio sveikatos	



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pagrindas</b>	<b>Vertinami sprendiniai</b>	<b>PVSV tikslas</b>
	puoselėjimo, ligų ir susižalojimų mažinimo tikslai	stiprinimo ir ugdymo, ligų ir susižalojimų mažinimo tikslus	
3	Visuomenės reakcija į NTSS	Nurodoma esama visuomenės reakcija į NTSS, rengėjo duomenimis, SPAV duomenimis, galimi konfliktai (gyventojų prašymai, skundai savivaldos, visuomenės sveikatos priežiūros institucijoms ir visuomenės informavimo per PVSV procedūrą tikslingumas)	
4	NTSS rengėjo pageidavimai dėl kai kurių strategijos sprendinių pagrįstumo įvertinimo	Nurodomi NTSS sprendiniai, kurių tikslingumu rengėjas abejoja dėl sveikatos aspektų ir siekia, kad jie būtų įvertinti visuomenės sveikatos požiūriu	

## 12.2 Vertinami NTSS sprendiniai

PVSV programoje apibrėžiami tie NTSS sprendiniai, kurie bus vertinami atliekant PVSV. Sprendimas dėl NTSS aspektų ir komponentų vertinimo priimamas atsižvelgiant į šiuos kriterijus:

- Sprendiniai įvardyti tikslų nustatymo lentelėje;
- Sprendiniai, kurių poveikiai visuomenės sveikatai nėra pakankamai ištirti arba dėl kurių esama kontraversišku vertinimų, kuriuos nepalankiai vertina visuomenė;
- Didžiausio strateginio prioriteto (svarbiausi) strategijos sprendiniai, atsižvelgiant į nacionalinius plėtros tikslus ir uždavinius bei į visuomenės poreikius. Būtina įvertinti

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

ir NTSS apimtį bei sprendinių įvairovę. Mažesnės apimties NTSS gali būti vertinami visi sprendiniai, o didesnės – tik pasirinkti sprendiniai pagal prioritetą;



- Didžiausią galimą poveikį visuomenės sveikatai turintys NTSS sprendiniai. Rekomendaciją gali pateikti PVSV darbo grupės visuomenės sveikatos specialistas;
- Sprendiniai, kurie gali turėti įtakos visuomenės nuomonei (sukels konfliktus visuomenėje);
- NTSS rengėjo pageidavimai dėl kai kurių strategijos sprendinių pagrįstumo įvertinimo. Atsižvelgiama į NTSS rengėjo nuomonę dėl sprendinių, kurie yra nediskutuotini ir strategija dėl jų nekeičiama, kad ir koks būtų vertinimo rezultatas. Tokie sprendiniai į vertintinų sąrašą netraukiami.

Jeigu PVSV yra retrospektyvus (NTSS įgyvendintas) ar lygiagretus (NTSS šiuo metu įgyvendinamas), rekomenduojama aptarti strategijos aspektus su viešojo sektoriaus darbuotojais (pvz., sveikatos priežiūros, transporto sektoriaus atitinkamos srities specialistais), kurie disponuoja informacija apie problemas, atsiradusias įgyvendinus strategijos sprendinius.

Nustatant vertintinus sprendinius rekomenduojama įvertinti:

- Ar vyksta teisminis procesas, susijęs su NTSS sprendinių įgyvendinimu? Kurie sprendiniai yra skundžiami teismine tvarka?
- Kuriuos NTSS sprendinius negatyviai nušviečia žiniasklaida?
- Kuriuos NTSS sprendinius skundžia gyventojai ar interesų grupės viešojo sektoriaus institucijoms?
- Kurie NTSS sprendiniai, viešojo sektoriaus institucijų vertinimu, turėjo neigiamą poveikį visuomenės sveikatai, aplinkai, įskaitant ir socialinę aplinką?
- Kurių NTSS sprendinių poveikis sveikatai ar aplinkai (įskaitant ir socialinę) kelia abejonių ir skiriasi nuo perspektyvinio vertinimo?

Jeigu PVSV yra perspektyvus (NTSS bus įgyvendinama ateityje), siūloma vadovautis tais pačiais kriterijais kaip ir vertinant retrospektyvų ar lygiagretų NTSS ir atsižvelgti į:

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Anksčiau rengtų NTSS vertinimus (pagal esamą teisinį reguliavimą – SPAV, vykdant paiešką NTSS rengėjo tinklalapyje arba tiesiogiai teiraujantis NTSS rengėjo);
- Anksčiau rengtų NTSS vertinimus kitose šalyse, vykdant paiešką interneto ir kitose duomenų bazėse, tinklalapiuose, panaudojant paieškos sistemas (pvz., *Google*);
- NTSS sprendinių įgyvendinimo veiklų PVSV, PAV ir SPAV dokumentų išvadas. Informacijos šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra arba regionų aplinkos apsaugos departamentai, kurie savo tinklalapiuose pagal kompetenciją skelbia PAV atrankos išvadas, PAV sprendimus, teritoriniai visuomenės sveikatos centrai, kuriuose saugomos PVSV ataskaitos, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, kuris disponuoja pilnu PAV ar SPAV dokumentu ir gali jį skelbti savo tinklalapyje;
- NTSS sprendinių įgyvendinimo priemonių stebėsenos duomenis iš Lietuvos Automobilių kelių direkcijos, Civilinės aviacijos administracijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“;
- Transporto planavimo ekspertų, kurie turi patirties įgyvendinant NTSS bei rengiant NTSS, nuomonę. Galima ir kitų ekspertų, tai yra asmens sveikatos, savivaldybių planavimo, pervežimo paslaugas teikiančių įmonių specialistų apklausa;
- Visuomenės sveikatos ekspertų (pvz., teritorinių visuomenės sveikatos centrų, SAM Visuomenės sveikatos departamento, Higienos instituto, Sveikatos mokslų universiteto Visuomenės sveikatos fakulteto) nuomonę dėl vertintinų sprendinių;
- NTSS sprendinių ir jų įgyvendinimo mastus. Prioritetas skiriamas didžiausios apimties sprendiniams.

Nustatant vertintinus sprendinius informacijos šaltiniai apibendrinti 12.4 lentelėje.



#### **12.4 lentelė. Vertintinų sprendinių nustatymo informacijos šaltiniai**

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------

NTSS rengėjas	NTSS SPAV, PVSV atrankos dokumentai ir jų rengėjai, anksčiau rengtų NTSS SPAV ir kt.	Ekspertų apklausa	Stebėsenos, PVSV, PAV ir SPAV dokumentų rengėjų ir vertintojų apklausa	Žiniasklaidos pranešimai, straipsniai, interesų grupių atstovų apklausa, aktyvių visuomenės narių prašymai
Didžiausio strateginio prioriteto (svarbiausi) strategijos sprendiniai	Didžiausio galimo poveikio visuomenės sveikatai sprendiniai	Sprendiniai, kurių poveikiai visuomenės sveikatai nėra pakankamai ištirti	Didžiausio galimo poveikio visuomenės sveikatai sprendiniai	Visuomenės nuomonei įtakos turintys sprendiniai
NTSS rengėjo pageidaujami sprendiniai		Didžiausio galimo poveikio visuomenės sveikatai sprendiniai	Visuomenės nuomonei įtakos turintys sprendiniai	Didžiausio strateginio prioriteto (svarbiausi) strategijos sprendiniai
Visuomenės nuomonei įtakos turintys sprendiniai		Visuomenės nuomonei įtakos turintys sprendiniai		

Anksčiau rengtų kitų šalių NTSS vertinimų duomenų šaltinis: paieška internetinėse ir kitose duomenų bazėse, tinklalapiuose, panaudojant paieškos sistemas (pvz., *Google, Medline*).



Numatytus vertinti NTSS sprendinius rekomenduojama įrašyti į 12.5 lentelę (tuščiuose langeliuose nurodyti sprendinius, kurie bus vertinami).

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------

**12.5 lentelė. Vertinami NTSS sprendiniai**

<b>NTSS strategijos kryptis</b>	<b>Sprendiniai, nurodyti tikslų nustatymo lentelėje</b>	<b>Sprendiniai, kurių poveikiai visuomenės sveikatai nėra pakankamai iširti</b>	<b>Didžiausio strateginio prioriteto (svarbiausi) strategijos sprendiniai</b>	<b>Didžiausio galimo poveikio visuomenės sveikatai sprendiniai</b>	<b>Visuomenės nuomonei įtakos turintys sprendiniai</b>	<b>NTSS rengėjo pageidaujami sprendiniai</b>
Autotransporto plėtra						
Geležinkelio plėtra						
Oro transporto plėtra						
Vandens transporto plėtra						
Aplinkos apsauga						

Rekomenduojama pasirinkti ne daugiau kaip 5 sprendinius.



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Papildomai detalizuojamos vertinamų sprendinių pasirinkimo priežastys, kaip apteikta 12.6 lentelėje (pateiktą lentelę galima pertvarkyti į laisvos formos tekstą).

**12.6 lentelė. Vertinamų sprendinių pasirinkimo priežastys**

Vertinamas sprendinys	Sprendinio pasirinkimo motyvai					
	Ar atitinka nustatytą PVSV tikslą	Sprendinio įgyvendinimo poveikiai gali būti neigiami arba neišskūs (nurodomi informacijos šaltiniai)	Sprendinys gali sukelti konfliktus su gyventojais (nurodomi informacijos šaltiniai)	Sprendinį rekomenduoja vertinti ekspertai (detalizuoti priežastis)	Dėl atitinkamų sprendinių įgyvendinimo esama teisminių ginčų	Sprendinių reikšmingumas NTSS (labai reikšmingas, vidutinio reikšmingumo, mažai reikšmingas)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Užpildžius šią lentelę, galima pasirinkti vertinti tuos sprendinius, kuriems nustatyta daugiausia motyvų.

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

### 12.3 PVSV ribos

PVSV ribos nustatomos, kad būtų vertinama tik tai, kas visuomenės grupėms daro reikšmingą poveikį. Rekomenduojama atsižvelgti ir į NTSS rengėjų nuomonę dėl PVSV ribų. PVSV ribos – tai:

- Strategijos sprendinių įgyvendinimo geografinė vietovė;
- Veikiamos visuomenės grupės.

#### Strategijos sprendinių įgyvendinimo geografinė vietovė

Strategijos sprendinių įgyvendinimo geografinė vietovė gali būti:

- Visa šalis;
- Atskiras regionas (apskritis);
- Rajonas ar savivaldybė;
- Administracinis vienetas (seniūnija, įmonė ar organizacija).

Atkreiptinas dėmesys, kad teigiami poveikiai dažniausia pasireiškia nacionaliniu lygmeniu, o neigiami – lokaliu arba net individo lygmeniu.



Nustatytas sprendinių įgyvendinimo vietoves rekomenduojama surašyti į 12.7 lentelę.

#### **12.7 lentelė. Vertinamų NTSS sprendinių įgyvendinimo geografinė vietovė**

<b>Vietovė/vertinami sprendiniai</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>
Visa šalis					
Atskiras regionas (apskritis)					
Savivaldybė					
Administracinis vienetas					

Rekomenduojama pasirinkti vieną prioritetinę geografinę vietovę, kurios gyventojai gali būti labiausiai veikiami NTSS sprendinių.

#### Veikiamos visuomenės grupės

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

Nustatant veikiamas gyventojų grupes atsižvelgiama į šiuos veiksnius:



- Sprendinių įgyvendinimo geografinę vietovę, prioritetą teikiant aukštesniam lygmeniui;
- Strategijos sprendinių veikiamas pažeidžiamas visuomenės grupės (NTSS sprendiniai gali stipriau veikti pažeidžiamas visuomenės grupes);
- NTSS sprendinių galimo poveikio stiprumą alternatyvioms visuomenės grupėms (stiprus, vidutinis, silpnas poveikis iš PVSV atrankos lentelės);
- Galimybę alternatyvioms visuomenės grupėms pasiūlyti sveikatą puoselėjančias priemones ir šių priemonių poveikio dydį (iš PVSV atrankos lentelės);
- Laiką, po kurio atsiras poveikis visuomenės sveikatai (iš PVSV atrankos lentelės).

Svarbu įvertinti pažeidžiamas ir socialiai atskiras visuomenės grupes. Buvimas socialiai atskirtu reiškia negalėjimą dalyvauti pilnaverčiame visuomeniniame, t. y. socialiniame, politiniame, ekonominiame, kultūriniame, gyvenime, kurį nulemia ribotos darbo ir pajamų, mokymosi galimybės ir ribota prieiga prie psichosocialinių ir bendruomeninių tinklų bei veiklų. Socialinė atskirtis gali reikštis vienoje ar keliose gyvenimo srityse, tad išskiriamos tokios socialinės atskirties rūšys (Burchardt, T. et al. *Degrees of Exclusion: Developing a Dynamic, Multidimensional Measure*. In Phil Agulnik, *Understanding Social Exclusion*. Oxford University Press, 2002):

- Atskirtis nuo gamybos (darbo rinka, išsilavinimas ir įgūdžiai);
- Atskirtis nuo vartojimo (vartojimo įpročiai, gyvenimo sąlygos, būstas, sveikatos apsauga, transportas, mobilumas);
- Politinė atskirtis (nematomumas viešajame gyvenime);
- Atskirtis nuo socialinio gyvenimo (nedalyvavimas organizacijose, socialinių tinklų silpnumas).

Pažeidžiamos ir socialiai atskirtos visuomenės grupės dažniausiai yra šios:

- Vyresnio amžiaus asmenys;
- Vaikai ir jaunimas;

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------



- Šeimos ir vieniši tėvai;
- Nėščiosios;
- Bedarbiai;
- Benamiai;
- Gaunantys mažas pajamas;
- Etninės mažumos;
- Pabėgėliai;
- Fizinę, psichinę ir protinę negalią turintys asmenys.

Visuomenės grupės, kurias gali veikti NTSS vertinami sprendiniai, apibendrinamos 12.8 lentelėje.

#### 12.8 lentelė. NTSS vertinamų sprendinių poveikio visuomenės grupėms pobūdis

Veikiama visuomenės grupė (s)	Geografinė vietovė	Poveikio pobūdis (teigiamas arba neigiamas)	Poveikio stiprumas (stiprus, vidutinis, silpnas)	Poveikio atsiradimo terminas, trukmė	Sveikatą puoselėjančių priemonių naudos dydis (stiprus, vidutinis, silpnas)
1. Vertinamas NTSS sprendinys:					
2. Vertinamas NTSS sprendinys:					

Kiekvienam vertinamam sprendiniui rekomenduojama pasirinkti ne daugiau kaip vieną ar dvi prioritetines veikiamas visuomenės grupes, kurioms numatomas stipriausias greitai atsirandantis neigiamas poveikis ir kurioms galima pasiūlyti efektyviausias sveikatos puoselėjimo priemones.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

## 12.4 Interesų grupės

Interesų grupių nustatymo tikslas – organizuoti konsultacijas su jomis, tinkamai įvertinti galimus NTSS poveikius visuomenės sveikatai ir parengti pasiūlymus dėl NTSS sprendinių tobulinimo, užtikrinti visuomenės dalyvavimą priimant sprendimus dėl NTSS.

Rekomenduojama į PVSV procesą įtraukti tas interesų grupes, kurios bus tiesiogiai veikiamos NTSS sprendinių ir kurios reiškia susirūpinimą dėl NTSS sprendinių įgyvendinimo pasekmių.

Interesų grupės gali būti:



- Strategijos sprendinių veikiami bendruomenės nariai ir jiems atstovaujančios bendruomenės organizacijos;
- Strategijos sprendinių veikiamų draugijų, asociacijų nariai;
- Viešojo sektoriaus atstovai (vietos valdžios, sveikatos priežiūros, policijos ir pan. institucijų atstovai);
- Suinteresuoto verslo atstovai;
- Politikai;
- Žiniasklaidos atstovai.

Rekomenduojama įtraukti tas interesų grupes, kurios teikė pastabas ir pasiūlymus NTSS rengėjams, bei susijusių su NTSS sprendiniais verslo, asociacijų, draugijų, bendruomenių atstovus. Interesų grupėse rekomenduojama išskirti asmenis, kurie dėl savo padėties bendruomenėje ar organizacijoje turi vertingų NTSS vertinimo žinių. Šie asmenys kviečiami dalyvauti PVSV seminare individualiai. Nerekomenduojama įtraukti pavienių suinteresuotų asmenų, kadangi jų individualūs interesai gali neatspindėti grupės interesų.

Atskirais atvejais, kai nėra galimybių konsultuotis su interesų grupėmis, konsultuojamasi su atitinkamų viešojo sektoriaus, atstovaujančio interesų grupėms, institucijų atstovais.

## 12.5 PVSV organizavimas

PVSV darbo plano parengimas apima:



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

- Laiko grafiką, kuriame suplanuojami būtini darbai, PVSV ataskaitos parengimas, stebėseną ir įvertinimas. Laiko grafike numatyta darbų atlikimo trukmė turi atitikti strategijos priėmimo terminą;
- PVSV biudžeto ir lėšų šaltinių nustatymą, jeigu numatomos veiklos, kurioms reikia papildomų išlaidų (seminaro organizavimas, konsultantų, vertintojų samdymas ir kt.);
- Konsultacijų su visuomene būdo nustatymą;
- Paskyrimą pagrindinio vertintojo, kuris bus atsakingas už informacijos PVSV procedūrų vykdymą, informacijos interesų grupėms parengimą ir pateikimą, interesų grupių pasiūlymų įvertinimą, mokslinių tyrimų, kitų informacijos šaltinių apžvalgą ir įvertinimą, PVSV ataskaitos parengimą. Rekomenduojama, kad apžvalginio ir išsamaus vertinimo atvejais pagrindinis vertintojas būtų visuomenės sveikatos specialistas. Preliminaraus vertinimo atveju vertintojas gali būti specialiai apmokytas vidinis vertintojas.
- Konsultacijų su interesų grupėmis organizatoriaus, kuris bus atsakingas už interesų grupių pakvietimą konsultacijoms, visus konsultacijų organizavimo klausimus (patalpos, vaizdinės priemonės, pakvietimai, darbotvarkė, dalyvių registravimas ir kt.), paskyrimą.

Darbo planą rekomenduojama sudaryti taip, kaip pateikta 12.9 lentelėje.



**12.9 lentelė. PVSV darbo planas**

Užduotis	Data	Vieta	Atsakingas vykdytojas	Finansavimas	Pastabos
Strategijos sprendinių įvertinimas					
Visuomenės sveikatos esamos būklės įvertinimas PVSV ribose					
Mokslinės literatūros					

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------

Užduotis	Data	Vieta	Atsakingas vykdytojas	Finansavimas	Pastabos
ir kitų literatūros ir duomenų šaltinių apžvalga ir įvertinimas					
Konsultacijos su interesų grupėmis					
<i>Informacijos interesų grupėms parengimas</i>					
<i>Konsultacijų su interesų grupėmis organizavimas</i>					
<i>Konsultacijų su interesų grupėmis vedimas</i>					
<i>Interesų grupių pasiūlymų įvertinimas</i>					
NTSS sprendinių poveikio visuomenės sveikatai įvertinimas					
NTSS sprendinių tobulinimo pasiūlymų parengimas					
PVSV ataskaitos parengimas					
Stebėseną ir įvertinimas					

Kiekvienai užduočiai įvykdyti paskiriami atsakingi asmenys.



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

## 12.6 Taikomų PVSV metodų nustatymas

Planuojant PVSV nustatomi taikytini PVSV metodai. Metodų nustatymui rekomenduojama atsakyti į 12.10 lentelėje pateiktus klausimus.

### 12.10 lentelė. PVSV metodų nustatymo klausimynas

<p>Koks numatomas PVSV metodas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kokybinis</li> <li>• Kiekybinis</li> <li>• Mišrus</li> </ul> <p>Pagrindimas:</p>	
<p>Kokie informacijos šaltiniai (poveikio visuomenės sveikatai įrodymai) bus naudojami? Gali būti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarptautinės internetinės bibliotekos ir kitos mokslinių tyrimų internetinės duomenų bazės</li> <li>• Informacijos paieška per paieškos sistemas</li> <li>• Informacijos paieška gyventojų sveikatos rodiklių duomenų bazėse</li> <li>• Ekspertų apklausa</li> <li>• Interesų grupių apklausa</li> </ul>	
<p>Kurių informacijos šaltinių nėra galimybės naudoti? Pagrindimas (esami duomenys apima didesnę negu reikia geografinę vietovę, reikalingi duomenys nėra renkami įprastine tvarka, yra žinoma, kad reikalingi duomenys nėra patikimi)</p>	
<p>Kokie numatomi tyrimai reikiamai informacijai gauti (gali būti atskirai surenkama informacija apie esamą gyventojų sveikatos būklę pagal pasirinktą geografinę vietovę, gyventojų sveikatos apklausą, ekspertų apklausą ir pan.)</p>	
<p>Ar numatomos konsultacijos su interesų grupėmis ir suinteresuota visuomene?</p>	

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Pagrindimas (siekiama nustatyti visuomenės nuomonę)	
---	--

### 12.7 Reikalavimų PVSV ataskaitai nustatymas

PVSV ataskaita rengiama selektyviai atsižvelgiant į ataskaitos tikslinę auditoriją. Įvertinus PVSV iniciatorių ir ataskaitos viešinimo poreikius ataskaitos tikslinė auditorija gali būti:



- PVSV iniciatorius;
- PVSV darbo grupė;
- NTSS tvirtinanti institucija;
- NTSS rengėjas;
- Bendruomenė, bendruomenės organizacijos ir bendruomenės atstovai;
- Ekspertai.

PVSV darbo grupė nurodo, kuriai tikslinei grupei rengiama PVSV ataskaita.

Rekomenduojama PVSV ataskaitos apimtis pagal tikslinę auditoriją pateikta 12.11 lentelėje.

### 12.11 lentelė. PVSV ataskaitos apimtis

Tikslinė grupė	Ataskaitos reikalavimai
PVSV procedūros iniciatorius	Išsami ataskaita
PVSV darbo grupė	Išsami ataskaita
NTSS tvirtinanti institucija	Santrauka Išsamus poveikių sveikatai sąrašas ir jų pagrindimas NTSS tobulinimo rekomendacijos
NTSS rengėjas	Išsami ataskaita
Bendruomenė Bendruomenės organizacijos ir bendruomenės atstovai	NTSS tobulinimo rekomendacijos
Ekspertai	Išsami ataskaita

 <p>MOKSLAS • EKONOMIKA • SĄNGLAUDA Kuriame Lietuvos ateitį</p>		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
--	---	--	----------------------------------

## V. REKOMENDACIJOS GREITO (APŽVALGINIO) IR IŠSAMAUS NACIONALINIŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS STRATEGIJŲ POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ATLIKIMUI



### 13 PRELIMINARUS VERTINIMAS

Preliminarus vertinimas taikomas, kai numatoma, kad NTSS gali lemti tik pavienius ir mažai reikšmingus poveikius sveikatai ir kai PVSV išteklių yra riboti. Atliekant šį vertinimą rekomenduojamos konsultacijos su visuomene gali būti minimalios. Taikytini paprasčiausi bendravimo būdai su bendruomenių atstovais (pokalbiai telefonu, laiškai ir pan.) arba visuomenės prašymų, skundų, pasiūlymų įvertinimas. Preliminaraus vertinimo atveju rekomenduojama paskelbti NTSS sprendinių glaustą informaciją, prašant visuomenės pateikti atsiliepimus ar pasiūlymus.

Preliminarus vertinimas paprastai užtrunka 2–4 savaites ir jo pakanka norint nustatyti NTSS tobulinimo pasiūlymus. Preliminarų vertinimą dažniausiai vykdo vidinis vertintojas, t. y. paskirtas ir apmokytas PVSV iniciatoriaus, konsultuojantis su visuomenės sveikatos ekspertais.

Šiame vertinime turi būti aprašyta:

- Bendrieji NTSS duomenys (tikslai, uždaviniai, priemonės), vertinami sprendiniai;
- Esama nacionalinio transporto sektoriaus padėtis pagal NTSS sprendinius (paprastai prieinamas iš NTSS esamos padėties įvertinimo);
- Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo tikslai, uždaviniai, paaiškinant preliminarus vertinimo esmę;
- NTSS sprendinių įgyvendinimo vietovės charakteristikos;
- Veikiama visuomenė, organizacijos arba specifinės gyventojų grupės;
- Veikiamos visuomenės gyventojų sveikatos būklė (mirtingumas, tikėtina gyvenimo trukmė, sergamumas);
- Socialiniai ir gyvenimo duomenys (jeigu prieinami);
- Veikiamos vietovės aplinkos duomenys;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Bendruomenių ar interesų grupių komentarai, nuomonės, prašymai, pasiūlymai, nuogaštavimai pagal turimą informaciją;
- Trumpas NTSS sprendinių įgyvendinimo rizikos sveikatai vertinimas, pagrįstas įprastu poveikio sveikatai suvokimu (pvz., aplinkos oro tarša gali sukelti kraujotakos, kvėpavimo sistemos ligas, piktybinius navikus ir pan.);
- Trumpa neigiamo poveikio mažinimo galimų priemonių analizė;
- Trumpa stebėsenos ir įvertinimo analizė.

Vertinimo rezultatai dokumentuojami užpildant toliau pateiktas lenteles ir formas. Vertinimo rezultatai gali būti dokumentuojami laisva forma.

Preliminaraus vertinimo klausimynas yra pateiktas 3 priede.

Atliekant preliminarų vertinimą gali būti nustatyta, kad šio vertinimo nepakanka ir būtina atlikti išsamesnį reikšmingų aspektų vertinimą.

## **14 APŽVALGINIS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS**



Apžvalginio PVSV vertinimo pagrindas yra NTSS sprendinių poveikių visuomenės sveikatai nustatymas ir minėtų sprendinių tobulinimo priemonių nustatymas konsultacijų su interesų grupėmis būdu.

Apžvalginio poveikio visuomenės sveikatai vertinimo pagrindiniai darbai yra šie:

- Reikiamos PVSV informacijos surinkimas ir įvertinimas;
- Konsultacijų su interesų grupėmis nustatytų NTSS sprendinių poveikių visuomenės sveikatai ir NTSS sprendinių tobulinimo pasiūlymų įvertinimas;
- PVSV ataskaitos parengimas ir pateikimas PVSV darbo grupei;
- Dalyvavimas priimant sprendimą dėl NTSS.

### **14.1 Informacijos surinkimas ir įvertinimas**

PVSV informacija surenkama iki konsultacijų su interesų grupėmis.

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Organizuojant konsultacijas svarbu PVSV informaciją tinkamai pateikti interesų grupėms, kad konsultacijų metu galima būtų efektyviai parengti motyvuotus pasiūlymus NTSS sprendiniams tobulinti.



Surenkama ši PVSV informacija:

- Bendrieji NTSS duomenys (tikslai, uždaviniai, priemonės), vertinami sprendiniai;
- PVSV atrankos ir PVSV programos duomenys;
- Visuomenės sveikatos puoselėjimo tikslai, uždaviniai ir priemonės PVSV vietovėje;
- Esama nacionalinio transporto sektoriaus padėtis pagal NTSS sprendinius (paprastai prieinama iš NTSS esamos padėties įvertinimo);
- Veikiamos visuomenės sveikatos duomenys:
  - NTSS sprendinių įgyvendinimo vietovės charakteristikos;
  - Veikiama visuomenė, organizacijos arba specifinės gyventojų grupės;
  - Veikiamos visuomenės esama gyventojų sveikatos būklė (mirtingumas, tikėtina gyvenimo trukmė, sergamumas);
  - Socialiniai ir gyvensenos duomenys (jeigu prieinami);
  - Veikiamos vietovės aplinkos duomenys;
  - Darbo ir būsto sąlygos.
- Poveikio visuomenės sveikatai įrodymai iš literatūros šaltinių.



Surinkta informacija glaustai pateikiama interesų grupėms, organizuojant konsultacijas su jomis, žr. 14.1 lentelę.

#### 14.1 lentelė. Interesų grupėms pateikiama informacija

Duomenų rūšis	Duomenų šaltinis	Pateikiami duomenys
Vertinamų NTSS sprendinių aktualios versijos	NTSS rengėjas	Esamos padėties aprašymas ir vertinamų NTSS sprendinių santrauka. Nurodoma, kur galima rasti pilną NTSS dokumentą

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------

Duomenų rūšis	Duomenų šaltinis	Pateikiami duomenys
NTSS PVSV tikslai ir numatomos konsultacijos su interesų grupėmis	PVSV darbo grupė	NTSS PVSV tikslai, aspektai, kuriais numatoma konsultuotis su visuomene, informacija apie darbotvarkę, laukiami konsultacijų su visuomene rezultatai ir prašymas informuoti apie sutikimą dalyvauti PVSV seminare
Demografiniai duomenys	Lietuvos statistikos departamentas, Higienos institutas, savivaldybių sveikatos biurai, seniūnijų administracijos, asmens sveikatos priežiūros įstaigos, teritorinės ligonių kasos, SODRA	Mirtingumo (standartizuoto), rodiklių palyginimas su kitų besiribojančių vietovių atitinkamais rodikliais, akcentuojant aiškias mirtingumo tendencijas
Socialiniai ir ekonominiai rodikliai, rodikliai, susiję su esama žemėnaudos padėtimi	Lietuvos statistikos departamentas, savivaldybių administracijos atitinkami padaliniai, savivaldybių įmonės, Lietuvos automobilių kelių direkcija	Gyventojų pajamos, nekilnojamojo turto vertės, pažeidžiamos gyventojų grupės, viešojo sektoriaus paslaugų prieinamumas. Transporto priemonių naudojimas (įskaitant viešąjį transportą), susisiekimo trukmė, susisiekimo nuotolis, susisiekimo patogumas
Aplinkos duomenys	Aplinkos apsaugos agentūra, regionų aplinkos apsaugos departamentai, Lietuvos geologijos tarnyba prie AM, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie AM, savivaldybių duomenų bazės, sveikatos biurų kaupiama informacija, savivaldybių įmonės, SAM	Plėtros planų SPAV, PŪV PAV ir PVSV dokumentai, aplinkos oro taršos stebėsenos duomenys, triukšmo strateginio kartografavimo duomenys, eismo nelaimių registravimo duomenys

 <p>MOKSLAS · EKONOMIKA · SAUGLAUDA Kuriame Lietuvos ateitį</p>	 <p>SVĖIKATOS MOKYMO IR LIGŲ PREVENCIJOS CENTRAS</p>	<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	--	--	----------------------------------

Duomenų rūšis	Duomenų šaltinis	Pateikiami duomenys
	pavaldžios įstaigos	
<p>NTSS sprendinių galimo poveikio visuomenės sveikatai pagrįsti duomenys</p>	<p>Lietuvos ar kitų šalių NTSS įgyvendinimo stebėsenos, PVSV, SPAV, PAV duomenys, veiksmingumo moksliniai tyrimai, stebėsenos rezultatai. Epidemiologiniai tyrimai, mokslinės publikacijos ir užsakomosios ataskaitos. Rekomenduojama vykdyti paiešką internete pagal raktinius žodžius. Rekomenduojama, kad atsakingas už šios informacijos surinkimą asmuo mokėtų ne mažiau kaip vieną užsienio kalbą (pageidautina – anglų, kuria internete galima rasti daug informacijos). Patartina įvertinti kitų atitinkamų strategijų priešininkų motyvus, kuriais gali naudotis interesų grupės diskutuodamos PVSV klausimais. Ypač naudingi jau įgyvendintos strategijos pasekmių vertinimai</p>	<p>Eismo nelaimių dinamika, teritorinė atskirtis, nekilnojamojo turto nuvertėjimas, triukšmas ir oro tarša, kelionės tikslo pasiekiamumas, sauga, sveikatos rodiklių pokyčiai (mirtingumo, sergamumo, hospitalizacijos, invalidumo, kreipimūsi į gydymo įstaigas rodikliai)</p>
<p>Duomenys apie NTSS sprendinių neigiamo poveikio mažinimo arba</p>	<p>Lietuvos arba kitų šalių NTSS veiksmingumo vertinimo, stebėsenos ir įvertinimo duomenys, mokslinės publikacijos arba užsakomosios</p>	<p>Fizinio aktyvumo skatinimo priemonės, viešojo transporto naudojimo skatinimo priemonės, susisiekimo saugumo didinimo priemonės, sąnaudų mažinimo</p>



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------

Duomenų rūšis	Duomenų šaltinis	Pateikiami duomenys
sveikatos puoselėjimo priemonių efektyvumą	ataskaitos. Rekomenduojama vykdyti paiešką internetu pagal raktinius žodžius. Rekomenduojama, kad atsakingas už šios informacijos surinkimą asmuo mokėtų ne mažiau kaip vieną užsienio kalbą (pageidautina – anglų, kuria internete galima rasti daug informacijos)	priemonės
Ankstesnių PVSU, SPAV ir PAV, susijusių su strategijos sprendiniais ar su sprendinių veikiama bendruomene, duomenys	Aplinkos apsaugos agentūra, visuomenės sveikatos centrai, institucijų tinklalapiai, užklausos interneto paieškos sistemose	Nustatyti sveikatos determinantai, poveikiai visuomenės sveikatai, pasiūlytos alternatyvos ir neigiamo poveikio mažinimo priemonės

Informacijos rengėjai yra pateikti 14.2 lentelėje.

#### 14.2 lentelė. Rekomenduojami informacijos rengėjai

Informacijos rūšis	Atsakingas asmuo
Vertinamų NTSS sprendinių aktualios versijos	Strategijos rengėjo atstovas
NTSS PVSU tikslai ir numatomos konsultacijos su interesų grupėmis	Vertintojas
Demografiniai duomenys	Vertintojas arba viešojo sektoriaus visuomenės sveikatos specialistas
Socialiniai ir ekonominiai rodikliai	Vertintojas arba viešojo sektoriaus specialistas

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Aplinkos duomenys	Vertintojas arba viešojo sektoriaus visuomenės sveikatos ir aplinkos apsaugos specialistai
NTSS sprendinių galimo poveikio visuomenės sveikatai pagrįsti duomenys	Vertintojas
Duomenys apie NTSS sprendinių neigiamo poveikio mažinimo arba sveikatos puoselėjimo priemonių efektyvumą	Vertintojas
Ankstesnių PVSV, SPAV ir PAV, susijusių su NTSS sprendiniais ar su sprendinių veikiama bendruomene, duomenys	Vertintojas

## 14.2 Konsultacijos su interesų grupėmis

### 14.2.1 Organizavimas



Apžvalginiam PVSV rekomenduojama organizuoti PVSV seminarą.

PVSV seminaro organizacinės veiklos yra šios:

- Kvietimų dalyviams ir pagrindinės seminaro organizacinės informacijos parengimas ir išsiuntimas, prašant patvirtinti dalyvavimą seminare;
- Parengtos PVSV informacijos išsiuntimas patvirtintiems seminaro dalyviams;
- PVSV seminaro vedėjų paskyrimas;
- PVSV seminaro vedimas;
- PVSV seminare surinktos informacijos įvertinimas.

Rekomenduojama PVSV seminaro darbo grupė:

- Pagrindinis vedėjas;
- Grupių vedėjai (jeigu dalyviai skaidomi į grupes);

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

- Sekretorius;
- Pirmininkas.

PVSV seminaro darbo grupės rekomenduojami asmenys pateikti 14.3 lentelėje.

#### 14.3 lentelė. PVSV seminaro darbo grupės rekomenduojami asmenys

Pareigos	Rekomenduojamas asmuo
Pagrindinis vedėjas	Vertintojas arba visuomenės sveikatos priežiūros institucijos atstovas
Grupės vedėjas	Vertintojas arba visuomenės sveikatos priežiūros institucijos atstovas
Sekretorius	PVSV darbo grupės paskirtas asmuo
Pirmininkas	PVSV darbo grupės narys

#### 14.2.2 Seminaro darbotvarkė

Seminaro darbotvarkėje nustatomos pranešimų temos, vedėjai, kiekvienos temos nagrinėjimo trukmė. Seminaro eigą protokoluoja sekretorius, pasirašo pirmininkas.



Seminaro dalyvius rekomenduojama skaidyti mažomis grupėmis, kiekvienai patikint skirtingų sprendinių poveikio veikiams visuomenės grupėms vertinimus. Seminaro dalyviai gali siūlyti kitų sprendinių vertinimą ar kitas veikiamas visuomenės grupes.

Seminaro darbotvarkė ir eiga parengta pagal leidinį „Greitasis poveikio visuomenės sveikatai vertinimas. Tyrimo vadovas“ (*Rapid Health Impact Assessment. A guide to research.* Amanda Harris Research & Evaluation Officer New Deal for Communities Nottingham).

Rekomenduojama darbotvarkė yra pateikta 14.44.4 lentelėje.

#### 14.4 lentelė. PVSV seminaro rekomenduojama darbotvarkė

Darbotvarkės komponentas	Trukmė, min.	Atsakingas asmuo
Dalyvių registracija	30	Sekretorius
Prezentacija: seminaro pristatymas	5	Pagrindinis vedėjas



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Darbotvarkės komponentas	Trukmė, min.	Atsakingas asmuo
Prezentacija: vertinamų NTSS sprendinių pristatymas	10	Strategijos rengėjas
Užduotis: NTSS sprendinių trūkumų ir galimų konfliktų identifikavimas	20	Grupių vedėjai
Prezentacija: demografinių ir aplinkos duomenų pristatymas	10	Pagrindinis vedėjas
Prezentacija: pagrindinių seminaro užduočių pristatymas	5	Pagrindinis vedėjas
Užduotis: galimų poveikių identifikavimas	30	Grupių vedėjai
Užduotis: tobulintinių NTSS sprendinių identifikavimas	30	Grupių vedėjai
Užduotis: NTSS sprendinių tobulinimo priemonių pasiūlymai	30	Grupių vedėjai
Užduotis: diskusija dėl seminaro dalyvių pasiūlytų NTSS sprendinių tobulinimo priemonių efektyvumo	45	Pagrindinis vedėjas
Užduotis: strategijos pakeitimų, tobulinimo prioritetų nustatymas	15	Pagrindinis vedėjas
Prezentacija: galutinės išvados (pasiūlymų apibendrinimas)	5	Pagrindinis vedėjas

### 14.2.3 PVSU seminaras

Seminaro užduotys:

- Dalyvių registracija ir įtraukimas į seminarą;
- Prezentacija: seminaro pristatymas;
- Prezentacija: vertinamų NTSS sprendinių pristatymas;
- Užduotis: NTSS sprendinių trūkumų ir galimų konfliktų identifikavimas;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Presentacija: demografinių ir aplinkos duomenų pristatymas;
- Presentacija: pagrindinių seminaro užduočių pristatymas;
- Užduotis: galimų poveikių identifikavimas;
- Užduotis: tobulintinų NTSS sprendinių identifikavimas;
- Užduotis: NTSS sprendinių tobulinimo priemonių pasiūlymai;
- Užduotis: diskusija dėl seminaro dalyvių pasiūlytų NTSS sprendinių tobulinimo priemonių efektyvumo;
- Užduotis: strategijos pakeitimų, tobulinimo prioritetų nustatymas;
- Presentacija: galutinės išvados (pasiūlymų apibendrinimas).

#### Dalyvių įtraukimas į seminarą



Registruojantis dalyviams pasiūloma parašyti, kaip jie suvokia savo sveikatą. Seminaro dalyviai gali sveikatą apibrėžti savaip arba pasirinkti iš pateikiamo sveikatos sampratų sąrašo:

- Jaustis laimingam ir užsiimti norima veikla;
- Nesirgti, būti geros fizinės formos;
- Gyventi pilnavertį gyvenimą, džiaugtis šeima, darbu ir laisvalaikiu;
- Protinės, psichinės, fizinės ir emocinės gerovės jausmas;
- Tinkamas organizmo funkcionavimas;
- Gerai jaustis.

Seminaro pagrindinis vedėjas seminaro pradžioje pristato apibendrintą seminaro dalyvių sveikatos suvokimą. Šio suvokimo pagrindu seminaro dalyviai aptaria toliau pateikiamus NTSS sprendinius.

#### 1. NTSS sprendinių įgyvendinimo kliūčių ir visuomenės konfliktų nustatymas

NTSS sprendinių įgyvendinimas gali sukelti konfliktines situacijas tarp įvairių visuomenės grupių. Konfliktų gali kilti dėl nuomonių ir interesų skirtumų, baimių ar kitų priežasčių.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

Kita vertus, NTSS sprendinių įgyvendinimo kliūtys gali užkirsti kelią teigiamų, sveikatą puoselėjančių priemonių įdiegimui.

Seminaro dalyviai diskutuodami mažose grupėse įvardija galimas kliūtis ir konfliktus, pateikia pasiūlymus, kaip juos šalinti. Identifikuotos kliūtys ir konfliktai bei nustatytos NTSS tobulinimo priemonės dokumentuojamos laisva forma.

## 2. Sveikatai įtakos turinčių veiksmų ir poveikių nustatymas

Sveikatai įtakos turinčių veiksmų ir poveikių nustatymas yra viena iš pagrindinių PVSV seminaro užduočių. Nustatytų poveikių sveikatai pagrindu yra rengiami NTSS sprendinių tobulinimo pasiūlymai.



Seminaro dalyviai diskutuodami mažose grupėse įvardija šiuos veiksmus ir galimus teigiamus bei neigiamus poveikius sveikatai. Aptariamas kiekvieno pasirinkto NTSS sprendinio poveikio mastas (stiprus, vidutinis ar silpnas).

Seminaro dalyviams rekomenduojama užduoti šiuos klausimus:

- Kokios gali būti konkretaus sprendinio įgyvendinimo teigiamos ar neigiamos pasekmės visuomenei?
- Ar sprendinių įgyvendinimas turės tiesioginių ar netiesioginių pasekmių visuomenės sveikatai?
- Koks yra poveikio visuomenės sveikatai pobūdis (aiškus, galimas, tikėtinas)?
- Kuri visuomenės dalis bus veikiama?
- Ar skirtingoms visuomenės grupėms galimas skirtingas poveikis, atkreipiant dėmesį į pažeidžiamas visuomenės grupes?

Sveikatai įtakos turintiems veiksniams nustatyti seminaro dalyviai naudojami jiems iki seminaro pateikta informacija:

- Anksčiau atliktų atitinkamų NTSS sprendinių įgyvendinimo pasekmių vertinimų, analizių, mokslinių publikacijų duomenimis;
- Anksčiau atliktų atitinkamų NTSS strategijų SPAV duomenimis;

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

- NTSS atskirų sprendinių (ūkinės veiklos) poveikio aplinkai ir poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitų duomenimis.

Rekomenduojama vertinimui atrinkti tik tuos sveikatai įtakos turinčius veiksnius, kurių poveikis numatomas vidutinis ir stiprus.



Nustatant galimus poveikius visuomenės sveikatai, įvertinami šių poveikių pobūdžiai:

- Tiesioginiai – tai tokie poveikiai, kuriuos sukelia veiksmai jų vykdymo vietoje ir laiku;
- Netiesioginiai – tai tokie poveikiai, kurie atsiranda praėjus tam tikram laikui nuo veiksmų įvykdymo arba atsiranda kitoje vietovėje, negu buvo vykdyti veiksmai;
- Kaupiamieji (kumuliaciniai) – tai tokie poveikiai, kurie sumuojasi su poveikiais, patirtais praeityje, dabartyje arba gali sumuotis ateityje ir susisumavę per tam tikrą laiką pasiekia reikšmingą sveikatai lygį.

Potencialūs neigiami poveikiai sveikatai nustatomi atsižvelgiant į anksčiau nustatytus veiksnius, turinčius įtakos sveikatai, vadovaujantis 14.5 lentele.



**14.5 lentelė. Galimi poveikiai visuomenės sveikatai**

<b>Sveikatos determinantas</b>	<b>Veiksniai, turintys neigiamos įtakos sveikatai</b>		
Individualus	Fiziologinis: Sergamumo ir mirtingumo padidėjimas	Elgsenos: • Susižalojimai • Mirtys dėl nelaimingų atsitikimų	Ekonominis: • Sergamumo ir mirtingumo padidėjimas dėl mažesnio sveikatos paslaugų prieinamumo ir mažesnių galimybių gyventi sveikai

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
--	--	---	---------------------------

<b>Sveikatos determinantas</b>	<b>Veiksniai, turintys neigiamos įtakos sveikatai</b>		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Psichinės sveikatos pablogėjimas dėl psichoemocinės įtampos</li> </ul>
<b>Aplinkos</b>	<b>Fizinis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sergamumo ir mirtingumo padidėjimas dėl kraujotakos sistemos ligų, navikų, užkrečiamųjų ligų, apsinuodijimų</li> </ul> <b>Psichinės sveikatos pablogėjimas dėl psichoemocinės įtampos</b>	<b>Socialinis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Psichinės sveikatos pablogėjimas dėl psichoemocinės įtampos;</li> <li>• Mirtys ir sužalojimai</li> </ul>	<b>Finansinis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Psichinės sveikatos pablogėjimas dėl psichoemocinės įtampos</li> </ul>
<b>Institucinis</b>	<b>Sveikatos priežiūra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sergamumo ir mirtingumo padidėjimas dėl mažesnio sveikatos paslaugų prieinamumo</li> </ul>	<b>Kitos institucijos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sužalojimai ir mirtys dėl išorinių priežasčių</li> </ul>	<b>Institucinis reguliavimas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Psichinės sveikatos pablogėjimas dėl psichoemocinės įtampos</li> </ul>

Seminaro dalyviai gali užpildyti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. V-491 patvirtintų Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų priedo lenteles.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

### 3. Pasiūlymų dėl NTSS keitimų, tobulinimų parengimas

Pasiūlymų dėl NTSS keitimo, tobulinimo priemonių ir prioritetų nustatymas yra kita svarbi užduotis, siekiant, kad NTSS sprendiniai turėtų teigiamos įtakos visuomenės sveikatai.

Rengiant šiuos pasiūlymus atsižvelgiama į anksčiau nustatytas NTSS sprendinių įgyvendinimo kliūtis ir konfliktus bei į nustatytus galimus poveikius visuomenės sveikatai.

Rekomenduojama interesų grupėms užduoti šiuos klausimus:

- Kurie strategijos pakeitimai galėtų turėti teigiamos įtakos visuomenės sveikatai?
- Ar esama priemonių, kurios galėtų sumažinti arba panaikinti neigiamą poveikį visuomenės sveikatai?
- Ar esama priemonių, kurios galėtų sustiprinti ar turėti teigiamos įtakos visuomenės sveikatai?
- Koku būdu nustatytos priemonės gali būti įtrauktos į NTSS?
- Kurios NTSS sprendinių dalys turėtų būti keičiamos?
- Ar turi būti pasiūlyti nauji NTSS sprendiniai?
- Ar turi būti pašalinti sprendiniai, kurie sukelia neigiamus poveikius visuomenės sveikatai?



Šalinti sprendinius, sukeliančius neigiamus poveikius, rekomenduojama tik tais atvejais, kai šie sprendiniai gali turėti neproporcingai didelės įtakos pažeidžiamoms visuomenės grupėms.

### 4. Diskusija dėl pasiūlytų NTSS sprendinių tobulinimo priemonių efektyvumo

Šiame PVSV seminario etape grupių dalyviai keičiasi nuomonėmis dėl NTSS sprendinių tobulinimo priemonių. Seminaro dalyvių grupių pateikta informacija apiforminama raštu ir organizuojama diskusija dėl pasiūlytų NTSS tobulinimo priemonių.

Kiekviena seminario dalyvių grupė pristato neigiamo poveikio mažinimo ar pašalinimo priemones. Jeigu nustatytiems neigiamiems poveikiams pašalinti ar sumažinti seminario grupė nepasiūlo priemonių, šiuo klausimu organizuojama visų seminario dalyvių diskusija.

NTSS keitimų, tobulinimų prioritetų nustatymas

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

Parengtus pasiūlymus dėl NTSS sprendinių tobulinimo būtina išdėstyti prioriteto tvarka, kad priimant sprendimą būtų tinkamai atsižvelgta į interesų grupių nuomonę. Seminaro dalyviai išdėsto visus pasiūlymus prioriteto tvarka. Kad seminaro dalyviai galėtų lengviau apsispręsti dėl prioritetų, seminaro pagrindinis vadovas pateikia šią informaciją:

- Apie faktorius, kurie turi įtakos sveikatai;
- Ligų priežastis;
- Apie atitinkamų sveikatai įtakos turinčių veiksnių poveikio mechanizmus;
- Apie žinomą NTSS sprendinių efektyvumą, kaip išsaugoti ir gerinti sveikatą.

#### 14.2.4 Interesų grupių pasiūlymų įvertinimas

Tais atvejais, kai nerengiamas PVSV seminaras, vertintojas individualiai surenka iš interesų grupių informaciją apie NTSS sprendinių galimus poveikius visuomenės sveikatai ir siūlomas NTSS sprendinių tobulinimo priemones.

Iki interesų grupių apklausos PVSV ir NTSS informacija (informacijos, kuri rengiama PVSV seminaro dalyviams santrauka) viešinama, visuomenė kviečiama teikti pasiūlymus.

Gautą informaciją rekomenduojama įrašyti į 14.6 lentelę.



#### 14.6 lentelė. Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai

Interesų grupė	Galimi poveikiai visuomenės sveikatai	Pasiūlymai dėl NTSS sprendinių tobulinimo	Informacijos gavimo būdas

## 15 IŠSAMUS PVSV

Išsamus vertinimas rekomenduojamas tais atvejais, kai NTSS sprendinių įgyvendinimo pasekmės visuomenės sveikatai bus labai didelės:

- Ištisių bendruomenių išskeldinimas;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Didelė gyventojų imigracija dėl statybos darbų ar eksploatacijos darbuotojų didelio poreikio, ar kitų priežasčių;
- Žymus poveikis sveikatos socialiniams determinantams (gali žymiai nuvertėti turtas, sumažėti pajamos);
- Žymus pokytis apsirūpinant būtiniaisiais išgyvenimo šaltiniais (maistu, vandeniu ir pan. dėl teritorinės atskirties ar kitų priežasčių);
- Žymus PVSV duomenų trūkumas.

Kaip nurodo PSO, išsamus PVSV yra žymiai detalesnis ir tikslesnis poveikio visuomenės sveikatai tyrimas. Šis PVSV paprastai apima visų interesų grupių dalyvavimą, išsamią reikalingų duomenų paiešką, esamų duomenų patikimumo vertinimą ir naujų duomenų surinkimą. Šio vertinimo metu gali būti pasitelkta ir kontrolinė gyventojų grupė.

Išsamaus vertinimo dalyviai, etapai, užduotys, vertinimo principai ir kiti aspektai iš esmės atitinka apžvalginį PVSV. Toliau pateikiama informacija apie išskirtinius išsamaus PVSV aspektus.

### **15.1 Išsamaus PVSV programos aspektai**

PVSV iniciatoriui priėmus sprendimą dėl išsamaus PVSV, kai atrankos etape paaiškėjo, kad yra būtinybė papildomai surinkti ir apdoroti pirminę PVSV informaciją, PVSV programa papildoma planuojamais tyrimais ir ištekliais.



Numatomi papildomi terminai poveikio visuomenės sveikatai įrodymų paieškai, patikimumo įvertinimui, neigiamo poveikio rizikos vertinimui, tyrimams, konsultacijoms su interesų grupėmis.

Atliekant PVSV paprastai organizuojamos dvi konsultacijos su interesų grupėmis: viena – poveikiams nustatyti ir NTSS sprendinių tobulinimo priemonėms pasiūlyti, antra – PVSV vertintojo parengtiems tobulinimo pasiūlymams aptarti.

### **15.2 Išsamaus PVSV veiklos**

Išsamaus PVSV dalys yra šios:

1. NTSS vertinamų sprendinių apžvalga, nurodant tikslus, uždavinius, priemones;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------



2. Visuomenės sveikatos puoselėjimo nacionalinių, regioninių ir rajoninių tikslų, uždavinių ir priemonių apžvalga;
3. Anksčiau patvirtintų ir susijusių su transporto sektoriaus nacionalinių, regioninių ir rajoninių planų ir programų sprendinių apžvalga;
4. Esamos visuomenės sveikatos padėties apžvalga;
5. Poveikio visuomenės sveikatai duomenų šaltinių apžvalga;
6. Kiekybinis arba kokybinis poveikių visuomenės sveikatai įvertinimas;
7. Svarbiausių poveikių visuomenės sveikatai nustatymas, konsultuojantis su interesų grupėmis.
8. Neigiamo poveikio mažinimo arba pašalinimo ir sveikatos puoselėjimo priemonių pasiūlymas.

Išsamus nuo apžvalginio PVSV skiriasi vertinimo išsamumu ir informacijos šaltinių gausa, poveikio visuomenės sveikatai duomenų patikimumo, neigiamo poveikio rizikos vertinimo išsamumu.

Toliau detalizuojamos šios išsamaus PVSV dalys: esamos visuomenės sveikatos padėties apžvalga; poveikio visuomenės sveikatai duomenų šaltinių apžvalga; kiekybinis arba kokybinis poveikių visuomenės sveikatai įvertinimas; svarbiausių poveikių visuomenės sveikatai nustatymas, konsultuojantis su interesų grupėmis; neigiamo poveikio mažinimo arba pašalinimo ir sveikatos puoselėjimo priemonių pasiūlymas.

### **15.2.1 Esamos visuomenės sveikatos padėties apžvalga**

Esamos visuomenės sveikatos padėties apžvalgos tikslas yra pateikti duomenis apie sveikatos, socialinę demografinę veikiamos visuomenės padėtį vertinamų NTSS sprendinių kontekste. Parenkami atitinkami rodikliai ir vykdoma jų dinamika per kaip galima ilgesnį laiką.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

Aprašant esamą padėtį išsamiaje PVSV naudojami antriniai (esami) ir pirminiai (nauji) duomenys.

Antriniai duomenys gaunami iš:

- Statistikos departamento, Higienos instituto, AM ir kitų institucijų duomenų bazių;
- Anksčiau atliktų mokslinių tiriamųjų darbų, PVSV, PAV.



Pirminiai duomenys gaunami iš:

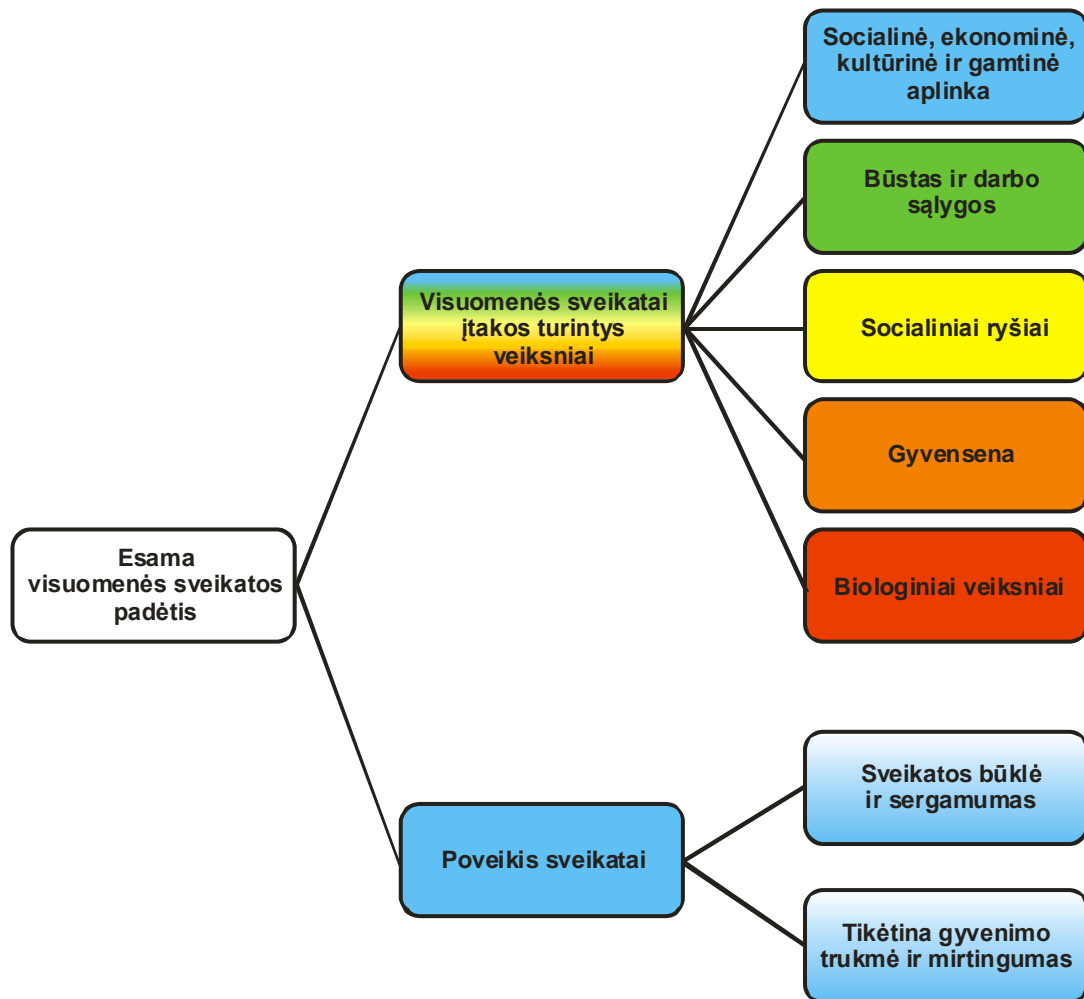
- Konsultacijų su interesų grupėmis;
- Tiriamųjų darbų (bandomųjų studijų, apklausų, instrumentinių tyrimų ir pan.).

Rodikliai turi būti kiekybiniai ir išmatuojami, kad galima būtų įvertinti galimą jų pokytį, įgyvendinus NTSS sprendinius. Rodikliai turi būti taikytini PVSV geografinėi vietai.

Esamos visuomenės sveikatos padėties apžvalga yra grindžiama visuomenės sveikatai įtakos turinčių veiksnių ir jų poveikių samprata, kaip pateikta 15-1 paveiksle.

### **15-1 pav. Visuomenės sveikatos esamos padėties duomenys**

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------





Šaltinis: Dreaves H, Pennington A, Abrahams D (2007) A Prospective Rapid Health Impact Assessment of the Replacement Waste Disposal Facility in the States of Jersey - Stage 1. IMPACT, University of Liverpool.

Duomenys apie biologinius veiksnius, t. y. demografiją, gaunami iš statistinių leidinių ir duomenų bazių.

Gyvenimo būdo duomenų rekomenduojama teirautis mokslo institucijose, SAM, jai pavaldžiose institucijose. Yra svarbūs šie gyvenimo būdo rodikliai:

- Gyventojų nutukimo;
- Fizinio aktyvumo;
- Rūkymo paplitimo;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Alkoholio vartojimo.

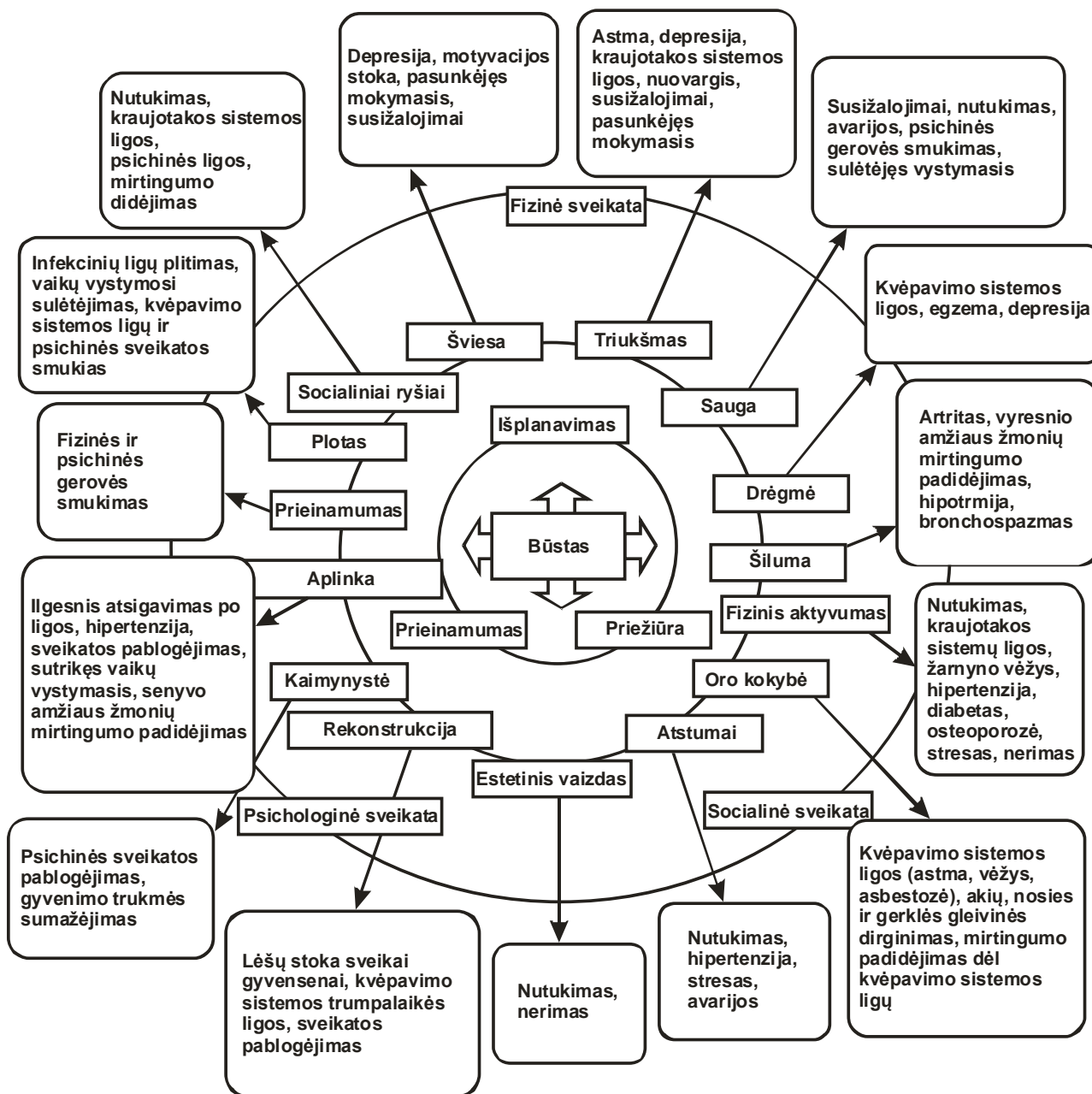
Vertinant socialinius bendruomeninius ryšius rekomenduojama atsižvelgti į gyventojų bendruomeniškumą, gebėjimą daryti įtaką sprendimams. Šie duomenys gali būti gaunami iš anksčiau atliktų apklausų. Jeigu tokių duomenų nėra, o jie labai svarbūs PVSV atlikti, tuomet galima organizuoti jų surinkimą.

Pateikiami būsto ir darbo sąlygų rodikliai gali būti:

- Gyventojų įvardijamos būsto išorinės ir vidaus problemos;
- Avarinės būklės būstai;
- Rodikliai, ar būstas ir jo aplinka atitinka visuomenės sveikatos teisės aktų reikalavimus;
- Gyventojų nuomonė apie būsto ir jo aplinkos kokybę;
- Nusikalstamumo lygiai.



Aprašant būstą ir jo aplinką rekomenduojama atsižvelgti į būsto galimus poveikius sveikatai, kaip pateikta 15-2 paveiksle.

### **15-2 pav. Būsto ir jo aplinkos galimi poveikiai sveikatai**



Šaltinis: Priežastinio ryšio diagramos. Anglijos visuomenės sveikatos agentūra (Causal Diagrams, Public Health England (<http://www.apho.org.uk/resource/view.aspx?RID=82294>)).

Išvardyti duomenys yra prieinami iš specialiųjų tyrimų ar gyventojų apklausų. Kai kuriais duomenimis gali disponuoti savivaldybės, valstybės institucijos, apklausas vykdančios bendrovės. Šių duomenų gavimas gali būti problemiškas, jei jie neskelbiami.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------



Pateikiami socialiniai, ekonominiai, kultūriniai ir aplinkos rodikliai turi akcentuoti tuos rodiklius, kurių vertės yra blogesnės už kaimyninių vietovių rodiklius. Svarbūs rodikliai yra šie:

- Nedarbas;
- Darbo pasiūla;
- Gyventojų pajamos ir išlaidos;
- Socialines pašalpas gaunantys gyventojai;
- Senatvės ir kitas pensijas ar išmokas gaunantys gyventojai;
- Išsilavinimo rodikliai;
- Aplinkos taršos rodikliai.

Šie rodikliai yra prieinami iš Lietuvos statistikos departamento ir AM institucijų duomenų bazių.

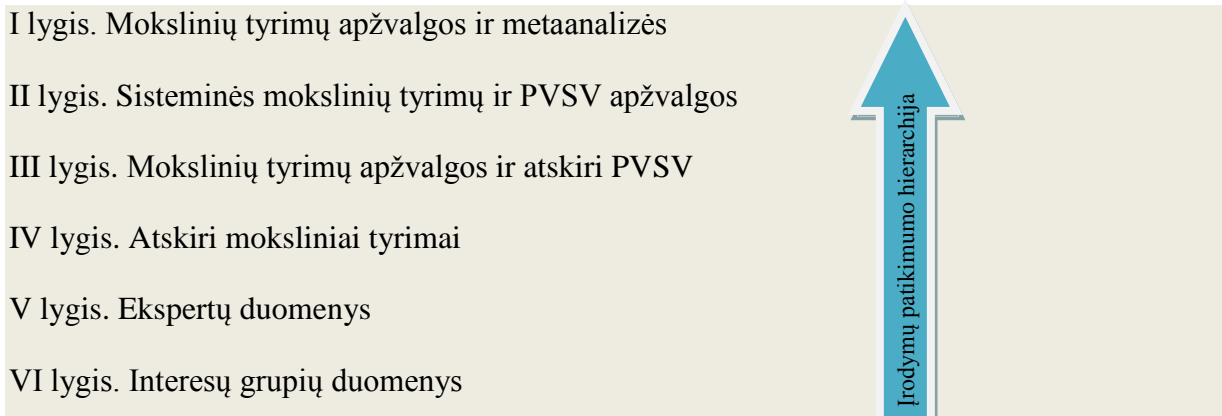
Vertinant visuomenės sveikatos būklę rekomenduojama vadovautis pagal amžių standartizuotais statistiniais rodikliais, prieinamais iš Higienos instituto duomenų bazės. Būtina pateikti rodiklių palyginimą su besiribojančių vietovių ir nacionaliniais rodikliais bei rodiklių dinamikos tendencijas. Svarbūs rodikliai, tai:

- Fizinė negalia;
- Psichinės sveikatos smukimas;
- Gyventojai, kuriems reikia slaugos;
- Mirčių ir ligų rodikliai dėl išorinių priežasčių;
- Mirtingumo ir tikėtinos gyvenimo trukmės rodikliai.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

### 15.2.2 Poveikio visuomenės sveikatai duomenų šaltinių apžvalga



Poveikio visuomenės sveikatai duomenų šaltinių apžvalga vykdoma siekiant nustatyti NTSS sprendinių poveikio visuomenės sveikatai įrodymus. Svarbus yra šių įrodymų patikimumas, kuris skirstomas į toliau nurodytus lygius (pagal įrodymų patikimumą):



Atliekant poveikio visuomenės sveikatai duomenų šaltinių apžvalgą rekomenduojama vertinti visų išvardytų lygių duomenis.

Susistemintus poveikių visuomenės sveikatai įrodymus galima rasti šiuose užsienio (daugiausia Jungtinės Karalystės) interneto tinklalapiuose:

- World Health Organisation Health Evidence Network Centre for Reviews and Dissemination. Prieiga per internetą: <http://www.euro.who.int/en/what-we-do/data-and-evidence/health-evidence-network-hen/>;
- Cochrane Collaboration. Prieiga per internetą: <http://www.cochrane.org/index0.htm>;
- Campbell Collaboration Systematic Reviews Database. Prieiga per internetą: <http://www.campbellcollaboration.org/>;
- NHS National Library for Health, Evidence Based Public Policy. Prieiga per internetą: <http://www.evidence.nhs.uk/>;
- EPPI-Centre (Evidence for Policy and Practice Information). Prieigos per internetą:
  - <http://eppi.ioe.ac.uk/cms/Default.aspx?tabid=61>;
  - <http://eppi.ioe.ac.uk/cms/Default.aspx?tabid=185>;



 <p>MOKSLAS • EKONOMIKA • SĄJUNGA Kuriamė Lietuvos ateitį</p>	 <p>VEIKTOS MOKYMO IR UŽK. PREVENCIOS CENTRAS</p>	<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
--	--	--	----------------------------------

- National Institute for Health and Clinical Excellence (NICE) Public Health. Prieiga per internetą: <http://guidance.nice.org.uk/PHG/Published>;
- Centre for Reviews and Dissemination (CRD), University of York: Database of Abstracts of Reviews of Effects (DARE). Prieiga per internetą: <http://www.york.ac.uk/inst/crd/>;
- *CRD's Health Technology Assessment*. Prieiga per internetą: <http://www.york.ac.uk/inst/crd/>;
- *Health Evidence Bulletins – Wales*. Prieiga per internetą: <http://hebw.uwcm.ac.uk>;
- Turning Research into Practice (TRIP) Database of Evidence-based Articles. Prieiga per internetą: <http://www.tripdatabase.com>;
- *Community Guide (Guide to Community Preventive Services)*. Prieiga per internetą: [www.thecommunityguide.org](http://www.thecommunityguide.org);
- Economic and Social Research Council (ESRC) UK Centre for Evidence Based Policy and Practice, Queen Mary, University of London. Prieiga per internetą: <http://www.evidencenetwork.org>;
- World Health Organization (WHO) Health Evidence Network. Prieiga per internetą: [www.euro.who.int/HEN](http://www.euro.who.int/HEN);
- HIA Gateway: Prieiga per internetą: [http://www.nice.org.uk/aboutnice/whoware/aboutthehda/hiagateway/hia\\_gateway.jsp](http://www.nice.org.uk/aboutnice/whoware/aboutthehda/hiagateway/hia_gateway.jsp)
- London Health Commission. Prieiga per internetą: <http://www.londonhealth.gov.uk/allpubs.htm#hia>.

Poveikio visuomenės sveikatai įrodymų paieškos reikalavimai:

- Užklausa turi tiksliai atitikti konkrečius PVSV poveikius;
- Užklausa turi atitikti pasirinktą geografinę vietovę;
- Užklausa turi atitikti nustatytas veikiamas visuomenės grupes.

Poveikio visuomenės sveikatai duomenys įvertinami pagal jų patikimumą, atsakant į šiuos klausimus:

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

- Ar poveikio įrodymai yra nurodyti keliuose šaltiniuose?
- Ar poveikio įrodymai yra nustatyti kokybiniu ir kiekybiniu būdu?
- Ar dalis poveikio visuomenės sveikatai ištirtų įrodymų buvo patikrinti kitų tyrėjų?
- Ar poveikio įrodymai yra tapatūs kiekviename tyrime?

Vertinant ekspertų duomenis, nustatoma:

- Ar ekspertai sutaria dėl galimų poveikių visuomenės sveikatai?
- Ar ekspertai sutaria, kad poveikio visuomenės sveikatai įrodymai yra tvirti?

Vertinant interesų grupių duomenis, nustatoma:



- Ar visuomenė sutaria dėl galimų poveikių visuomenės sveikatai?
- Ar visuomenė sutaria, kad poveikio visuomenės sveikatai įrodymai yra tvirti?

Sudaromas duomenų šaltinių sąrašas, nurodant teigiamus ar neigiamus poveikius sveikatai, nustatytus konkrečiais tyrimais.

Apžvelgiant poveikių visuomenės sveikatai duomenų šaltinius, rekomenduojama įvertinimo duomenis apibendrinti 15.1 lentelėje.

### 15.1 lentelė. Nustatyti poveikiai visuomenės sveikatai

Poveikio kategorija	Poveikio kryptis (teigiamas, neigiamas, neaiškus)	Įrodymų patikimumas +++ didelis ++ vidutinis + mažas
Poveikiai sveikatai		
Sergamumas ir sveikatos būklė		
Mirtingumas, tikėtina gyvenimo trukmė		
Sveikatai įtakos turintys veiksniai		
Gyvensena		

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>Poveikio kategorija</b>	<b>Poveikio kryptis (teigiamas, neigiamas, neiškus)</b>	<b>Įrodymų patikimumas</b> +++ didelis ++ vidutinis + mažas
Socialiniai ryšiai		
Būstas ir darbo sąlygos		
Socialinė, ekonominė, kultūrinė ir gamtinė aplinka		

Parengiamas poveikio visuomenės sveikatai duomenų įvertinimo aprašymas (apžvalga), kuriame nurodoma:



- Mokslinio įrodymo šaltinio pavadinimas ir autorius;
- Asmens, vykdančio mokslinių įrodymų įvertinimą, pareigos, vardas ir pavardė;
- Poveikio visuomenės sveikatai duomenų apžvalgos dėstymas: apžvalgos tikslas, apžvalgos procedūros aprašymas, kas nustatyta, mokslinių įrodymų literatūros sąrašas, išvados, apžvalgos data. Gali būti pateikta kiekvieno vertinto mokslinio tyrimo santrauka, kritinis tyrimo vertinimas, tyrimo paklaidos, tendencingumas.

Apžvalgoje būtina nurodyti:

- Vertintų mokslinių ir kitų tyrimų publikavimo laikotarpį;
- Mokslinių ir kitų tyrimų duomenų bazes;
- Užklauso terminus;
- Ekspertus, su kuriais buvo konsultuotasi;
- Pilkąją literatūrą;
- Mokslinių tyrimų publikacijų skaičių;
- Atliekant apžvalgą nustatytas kliūtis.

Mokslinių ir kitų tyrimų interpretavimo dalyje pateikiama informacija:

- Nurodomas interpretavimo metodas: kiekybinis ar kokybinis;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Mokslinių įrodymų trūkumų aprašymas;
- Faktoriai, kurie turi įtakos įrodymų kokybei (tendencingumas ir pan.);
- Kai įmanoma, aptariamos neigiamo poveikio mažinimo priemonės;
- Kai įmanoma, aptariamas poveikis sveikatos netolygumams;
- Kai įmanoma, aptariami sąnaudų ir naudos vertinimai;
- Kai įmanoma, nurodomi moksliniai įrodymai dėl sveikatos netolygumų;
- Kai įmanoma, nurodomas dozės ir atsako ryšys;
- Jeigu moksliniai įrodymai yra priešaringi, pateikiami išvadų suformulavimo principai (atskiriems įrodymams suteikiamas reikšmingumas),
- Išsamus naudotos literatūros sąrašas.

Rengiant apžvalgos ataskaitą (PVSV atskaitoje arba atskirai) pateikiama visa pirmiau išvardyta informacija. Pateikimo būdo prieiga internete:

[http://www.york.ac.uk/inst/crd/ehcb\\_em.htm](http://www.york.ac.uk/inst/crd/ehcb_em.htm), santraukos prieiga internete:

<http://www.thecommunityguide.org>.



Su apžvalga turėtų susipažinti bent vienas specialistas, nedalyvavęs rengiant apžvalgą.

Patikimi įrodymai yra naudojami NTSS sprendiniams vertinti.

Poveikis sveikatai gali būti vertinamas ir kiekybiniu būdu pasitelkiant elektroninius vertinimo modelius, pagrįstus sveikatos būklės (mirtingumo pokyčių ir kt.) prognozės nustatymu, įvertinant ligų priežasčių mechanizmus. Kiekybinis vertinimas taikomas palyginti retai. Išimtį sudaro kiekybinis aplinkos taršos vertinimas.

Šiuo metu taikomi kiekybiniai poveikio visuomenės sveikatai vertinimo modeliai yra šie:

- CDM (*Markov Simulation Type Model*);
- DYNAMO-HIA;
- IMPACT;
- POHEM;
- ARMADA (*Age Related Morbidity and Death Analysis*);

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- PREVENT;
- CISNET (*Cancer Intervention & Surveillance Modelling Network*);
- *Archimedes*.

Kiekybinį vertinimą atlikti gali tik specialiai apmokytas specialistas.

Plačiau apie kiekybinį vertinimo metodą, kai poveikio visuomenės sveikatai išraiška yra sveikatos praradimo sąnaudos, galima sužinoti leidinyje „Poveikio visuomenės sveikatai kiekybinių metodų vadovas“ (Brodin, Håkan; Hodge, Stephen. *A Guide to Quantitative Methods in Health Impact Assessment*. 2008).



### 15.2.3 Neigiamų poveikių rizikos vertinimas

Nustatyti poveikiai visuomenės sveikatai turi būti rikiuojami pagal jų riziką. Išrikiuoti poveikius sveikatai padeda rizikos vertinimas.

Neigiamo poveikio sveikatai riziką apibūdina šie rodikliai:

- Poveikio reikšmingumas, t. y., kaip veikiama bendruomenė suvokia poveikio reikšmingumą, kuris priklauso nuo to, ar poveikis yra priimtinas visuomenei, ar jis yra žinomas, ar jam galima daryti įtaką ir kt.;
- Poveikio prigimtis, t. y. tiesioginis, netiesioginis ar sąveikaujantis;
- Poveikio trukmė, t. y. pasireiškiantis iki sprendinių įgyvendinimo, įgyvendinant sprendinius, iš karto įgyvendinus sprendinius ar po ilgesnio laiko;
- Veikiamos visuomenės dydis;
- Poveikio intensyvumas, kurį nusako gebėjimas adaptuotis neigiamam poveikiui;
- Poveikio pasireiškimo dažnis.

Rizika suprantama kaip poveikio sunkumo ir poveikio atsiradimo tikimybės sąveika. Ji gali būti vertinama kokybiniu arba kiekybiniu būdu.



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

NTSS sprendinio neigiamo poveikio rizikos vertinimą galima atlikti vadovaujantis lentelėje pateikta rizikos vertinimo matrica.

### 15.2 lentelė. Rizikos matrica

1 žingsnis



Poveikio lygmuo	Pasekmės			
	A. poveikis	B. trukmė	C. intensyvumas	D. veikiama visuomenė
Žemas (0)	Poveikis praktiškai nejuntamas	<1 mėn.	Mažas	Individualūs atvejai
Vidutinis (1)	Erzinantis poveikis, nereikšmingi susižalojimai, lengvos ligų formos, kurioms nereikia gydymo	1–12 mėn.	Gera adaptacija prie poveikių	Atskiri namų ūkiai
Stiprus (2)	Vidutinio stiprumo susižalojimai ir ligos, kurioms reikia gydymo	1–6 m.	Adaptacija sudėtinga, reikia sveikata stiprinančių priemonių	Ištisos bendruomenės
Labai stiprus (3)	Mirtis, sunkūs sužalojimai, lėtinės ligos, kurioms reikia gydymo	>6 m.	Adaptacija negalima	Regioninis, nacionalinis lygmuo

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

## 2–4 žingsniai

2 žingsnis	3 žingsnis						
	Tikimybė						
Poveikio stiprumas (intensyvumas + trukmė + veikiama visuomenė + poveikis pagal 1 žingsnį)	<1 proc. visiškai netikėtina	1–10 proc. labai netikėtina	10–33 proc. netikėtina	33–66 proc. vienodai tikėtina ir netikėtina	66–90 proc. tikėtina	90–99 proc. labai tikėtina	>99 proc. praktiškai neabejotina
žemas (1–3)	◇	◇	◇	◇	◇◇	◇◇	◇◇
vidutinis (4–6)	◇	◇	◇	◇◇	◇◇	◇◇	◇◇◇
stiprus (7–9)	◇◇	◇◇	◇◇	◇◇◇	◇◇◇	◇◇◇	◇◇◇◇
labai stiprus (10–12)	◇◇◇	◇◇◇	◇◇◇	◇◇◇◇	◇◇◇◇	◇◇◇◇	◇◇◇◇
<b>4 žingsnis</b>	◇ ( maža rizika) – atskiri gyventojų skundai ◇◇( vidutinė rizika) – atskiros bendruomenės gyventojų skundai, vietinės žiniasklaidos tyrimai ◇◇◇ (didelė rizika) – daugėja gyventojų skundų, daugėja neigiamų publikacijų, reportažų ◇◇◇◇ (labai didelė rizika) – nuolatiniai visuomenės skundai, neigiama nacionalinės ir vietinės žiniasklaidos reakcija, teisminiai procesai						

Kiekybiniam vertinimui yra reikalingi rizikos rodiklių dydžiai ir kita kiekybinė informacija, kuri dažnai yra neprieinama. Dėl šios priežasties kiekybinis vertinimas atliekamas santykinai retai. Daugiau informacijos apie kokybinį poveikio rizikos vertinimą galima rasti šiuose informacijos šaltiniuose:

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- PSO tinklalapyje. Prieiga per internetą:  
[http://www.who.int/quantifying\\_ehimpacts/en/;](http://www.who.int/quantifying_ehimpacts/en/)
- *Quantification of the Health Effects of Exposure to Air Pollution*. European Centre for Environment and Health Report of a WHO Working Group, 2000. Prieiga per internetą: [http://www.euro.who.int/\\_\\_data/assets/pdf\\_file/0011/112160/E74256.pdf](http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0011/112160/E74256.pdf);
- *Methods for Quantifying Environmental Health Impacts*. Prieiga per internetą:  
[http://www.who.int/quantifying\\_ehimpacts/methods/en/;](http://www.who.int/quantifying_ehimpacts/methods/en/)
- Glover, David; Henderson, John. *Quantifying Health Impacts of Government Policies*. The Summary of: A How-to Guide to Quantifying the Health Impacts of Government Policy. 2010. Prieiga per internetą:  
<http://www.apfo.org.uk/resource/item.aspx?RID=96536>.

#### 15.2.4 NTSS sprendinių tobulinimo rekomendacijos



NTSS sprendinių tobulinimo priemonės rengiamos atsižvelgiant į sprendinių neigiamo poveikio rizikos dydį ir apima neigiamo poveikio mažinimo bei sveikatos ugdymo ir puoselėjimo priemones.

NTSS sprendinių tobulinimo priemonės rekomenduojamos vadovaujantis informacija, surinkta iš duomenų šaltinių ir konsultacijų su interesų grupėmis.

Jeigu galima pasirinkti priemones, siūloma efektyviausios, t. y. didžiausią teigiamą poveikį turinčios priemonės, kurias galima įdiegti mažiausiais terminais ir sąnaudomis.

Pateikiant pasiūlymus dėl NTSS keitimų, tobulinimų nurodoma:

- Pasiūlymo esmė;
- Kokius poveikius sveikatai gali daryti pateiktas pasiūlymas;
- Kokiems determinantams gali turėti įtakos pateiktas pasiūlymas;
- Pasiūlymo vieta prioritetų eilėje;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Pasiūlymo pagrindimas.



## 16 PVSV ATASKAITOS PARENGIMAS

PVSV ataskaitos pagrindinių skyrių dalys yra šios:

1. Santrauka.
2. Bendrieji duomenys:
  - a. Duomenys apie PVSV ataskaitos rengėją;
  - b. PVSV privalumai ir silpnybės.
3. Vertinimo prielaidos:
  - a. Vertinimo tikslai;
  - b. Vertinti NTSS sprendiniai;
  - c. Priimtos PVSV ribos:
    - i. Veikiami gyventojai,
    - ii. Veikiama vietovė,
    - iii. Pažeidžiamos veikiamų gyventojų grupės,
    - iv. Naudoti PVSV metodai,
    - v. NTSS sprendinių įgyvendinimo sąlygoti konfliktai.
4. Išsamus poveikių sveikatai sąrašas ir pagrindimas.
5. Strategijos pakeitimo rekomendacijos:
  - a. Sprendinių pakeitimo pasiūlymai;
  - b. PVSV seminaro dalyvių pasiūlymai;
  - c. Pasiūlymų pagrindimas.
6. Seminaro dalyvių sąrašas.

Rengiant PVSV ataskaitą būtina pateikti ir bendrą informaciją:

- Apie vertintoją;

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------



- PVSV rezultatus ir kokį poveikį šie rezultatai gali turėti NTSS patvirtinimui;
- Apie atlikto PVSV privalumus ir silpnybes bei rezultatų panaudojimo apribojimus;
- Vertinimo metodus (PVSV seminaras);
- Apie PVSV seminaro dalyvius, jų pasirinkimo kriterijus, jų priklausomybę atskiroms interesų grupėms (pateikiamas dalyvių sąrašas);
- Apie PVSV seminare diskutuotus klausimus;
- Apie dalykinę informaciją, kuri buvo pateikta seminaro dalyviams (galima pridėti kaip priedą);
- Apie problemas, su kuriomis susidurta vykdant PVSV;

Pateikiami PVSV seminaro rezultatai:

- Galimi poveikiai sveikatai (teigiami ir neigiami, veikiamos gyventojų grupės, poveikio vietovė). Informaciją pagal PVSV seminaro apibendrintą medžiagą galima pateikti diagramoje.
- Pasiūlymai dėl NTSS keitimų, tobulinimų. Nurodomi visi pateikti pasiūlymai ir atskirai pasiūlymai prioriteto tvarka. Būtina pateikti ir šių priemonių veiksmingumo pagrindimą pagal anksčiau parengtą seminaro dalyviams informaciją, ją papildžius reikalingais naujais duomenimis.



Apžvalginio PVSV ataskaita turi būti trumpa, joje glaustai pateikiama tik pagrindinė informacija. Kai įmanoma, informacija pateikiama lentelėse, grafikuose.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitos informacija gali būti apibendrinta atitinkamai 16.1 lentelei.

		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

**16.1 lentelė. PVSV apibendrinama informacija**

<b>Vertinamas aspektas</b>	<b>Teigiamas ar neigiamas poveikis visuomenės sveikatai</b>	<b>Poveikio įrodymo tipas (tyrimas, apžvalga, patirtis) Įrodymų šaltinis (valdymo institucija, ekspertas, visuomenė, mokslo institucija)</b>	<b>Veikiama visuomenė (individai ar grupės); Poveikio atsiradimo laikas (įgyvendinus NTSS sprendinį, vėliau)</b>	<b>Teigiamo poveikio visuomenės sveikatai didinimo arba neigiamo poveikio mažinimo priemonės</b>
<b>Poveikiai visuomenės sveikatai ir poveikio mechanizmas</b>				
Infekcinės ligos				
Neužkrečiamosios ligos (širdies, kraujagyslių)				
Išorinės priežastys				
Psichinė sveikata				
Darbas				
Būstas				
Susisiekimas				
Išsilavinimas				
Saugumas ir nusikalstamumas				
Sveikatos ir socialinės priežiūros				



		<b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b>	<b>Galutinė ataskaita</b>
---	---	---	---------------------------

<b>Vertinamas aspektas</b>	<b>Teigiamas ar neigiamas poveikis visuomenės sveikatai</b>	<b>Poveikio įrodymo tipas (tyrimas, apžvalga, patirtis) Įrodymų šaltinis (valdymo institucija, ekspertas, visuomenė, mokslo institucija)</b>	<b>Veikiama visuomenė (individai ar grupės); Poveikio atsiradimo laikas (įgyvendinus NTSS sprendinį, vėliau)</b>	<b>Teigiamo poveikio visuomenės sveikatai didinimo arba neigiamo poveikio mažinimo priemonės</b>
paslaugos				
Buitinės paslaugos				
Socialinė atskirtis				
Kultūra ir poilsis				
Gyvenimo būdas				
Aplinka				

## 17 DALYVAVIMAS TVIRTINANT STRATEGIJĄ

PVSV darbo grupės uždutis yra užtikrinti, kad priimant sprendimą dėl NTSS būtų atsižvelgta į PVSV išvadas. Tai gali būti pasiekta per derybas su NTSS rengėjais ir sprendimą priimančia institucija. Rekomenduojama organizuoti PVSV darbo grupės posėdį derybų organizavimo klausimu.

Rekomendacijos, kurių įgyvendinimui pritaria NTSS sprendimą priimanti institucija, turi būti dokumentuojamos.

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

## 18 STEBĖSENOS IR ĮVERTINIMO REIKALAVIMAI

Rekomenduojama organizuoti NTSS įgyvendinimo rezultatų stebėseną, kurios tikslas – nustatyti atlikto PVSV teisingumą ir veiksmingumą bei PVSV tobulintinas procedūras.



Rekomenduojama NTSS rezultatų ir PVSV procedūros stebėseną. Stebėsenos rodiklius, stebėsenos pradžią ir pabaigą gali pasiūlyti PVSV seminaro dalyviai, o juos nustato PVSV darbo grupė, pavesdama šią veiklą atsakingam asmeniui.

NTSS rezultatų stebėseną leidžia patikrinti PVSV prielaidas, prognozes ir, ar PVSV buvo tinkamai atliktas, nustatyti poveikius sveikatai, kurie nebuvo identifikuoti PVSV. Atliekant šiuos įvertinimus sukaupiama patirtis, kuri gali būti panaudota kitiems PVSV.

Rekomenduojama stebėjimui pasirinkti tuos rodiklius, kurie yra nuolatos registruojami (pvz., Higienos instituto, Lietuvos statistikos departamento, Vėžio registro ir kitose duomenų bazėse, savivaldybėse).

Atliekant PVSV procedūros įvertinimą galima patikrinti šio proceso efektyvumą. Gali būti stebimi šie rodikliai:

- Procedūros tinkamumas:
  - Ar tinkamai parinkta PVSV geografinė vietovė?
  - Ar tinkamai pasirinktas PVSV atlikimo terminas, atsižvelgiant į NTSS sprendimo priėmimo terminą?
  - Ar tinkamai parengta informacija PVSV seminaro dalyviams?
  - Ar tinkamai parinkti PVSV seminaro dalyviai ir ar tinkamai jie pakviesti?
  - Ar tinkamai parinktos užduotys PVSV seminaro dalyviams, atsižvelgiant į jų gebėjimus?
  - Ar tinkamai pateikta informacija NTSS sprendimą priimančiai institucijai?
  - Ar NTSS priimanti institucija atsižvelgė į PVSV rekomendacijas?
  - Ar PVSV organizavimas atitiko PVSV priežiūros grupės nustatytą tvarką?
- PVSV tinkamumas:
  - Ar tinkamai įvertintos visuomenės pažeidžiamos grupės?



		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

- Ar PVSV seminare buvo tinkamai nustatyti galimi NTSS poveikiai sveikatai ir determinantai?
- Ar parengtas rekomendacijas galima buvo praktiškai įgyvendinti?
- Ar tinkamai parengta PVSV ataskaita, ar ji pritaikyta tikslinei grupei?
- Ar vertintojas nebuvo šališkas?

PVSV rezultatų stebėsenos ir įvertinimo rezultatai dokumentuojami.

## 19 LITERATŪROS ŠALTINIŲ SĄRAŠAS

1. Breeze, C. H.; Lock, K. *Health Impact Assessment as part of Strategic Environmental Assessment review of Health Impact Assessment concepts, methods and practice to support the development of a protocol on Strategic Environmental Assessment to the Espoo Convention, Which Adequately Covers Health Impacts*. 2011
2. *Improving Health in the United States: The Role of Health Impact Assessment Committee on Health Impact Assessment*. Board on Environmental Studies and Toxicology Division on Earth and Life Studies National Research Council, 2011
3. *A Guide to Health Impact Assessment: A Policy Tool for New Zealand*. Public Health Advisory Committee, 2005
4. Lauzière, Julie. *Health Impact Assessment: Guides & Tools*. 2008
5. *Ambient Air Quality in Claremont. Public Health Assessment*. New Hampshire Department of Environmental Services, 2009
6. *Health Impact Assessment: Main Concepts and Suggested Approach*. Gothenburg Consensus Paper, December 1999. European Centre for Health Policy, 1999. In: Diwan, V.; et al., eds. *Health Impact Assessment: From Theory to Practice*. Gothenburg: Nordic School of Public Health: 89–103. Prieiga per internetą: [www.apho.org.uk/resource/view.aspx?RID=44163](http://www.apho.org.uk/resource/view.aspx?RID=44163)
7. Scott-Samuel, A.; Birley, M.; Arden, K. *Merseyside Guidelines for Health Impact Assessment Liverpool*. Merseyside Health Impact Assessment Steering Group/Liverpool Public Health Observatory, 1998
8. *The Effectiveness of Health Impact Assessment. Scope and Limitations of Supporting Decision Making in Europe*. European Observatory on Health Systems and Policies, 2007

		<p><b>Nacionalinių transporto sektoriaus strategijų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos</b></p>	<p><b>Galutinė ataskaita</b></p>
---	---	--	----------------------------------

9. *Health in All Policies. Prospects and Potentials.* European Observatory on Health Systems and Policies, 2006
10. Forsyth, Ann; Slotterback, Carissa Schively; Krizek, Kevin. *Health Impact Assessment for Planners: What Tools Are Useful?*. 2010
11. Gagnon, France; Michaud, Mélanie. *Health Impact Assessment and Public Policy Formulation.* 2008
12. Doyle, Cathal; Metcalfe, Owen. *Policy Health Impact Assessment for the European Union: Pilot Health Impact Assessment of the European Employment Strategy in Ireland.* 2004
13. Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo šaltinių sąrašas. Prieiga per internetą: <http://www.who.int/heli/impacts/impactdirectory/en/index1.html>
14. Breeze, C. H. *Health Impact Assessment as Part of Strategic Environmental Assessment.* 2001
15. *Deciding if a Health Impact Assessment is Required (Screening for HIA).* NHS, 2003
16. *Health Impact Assessment of Air Pollution and Communication Strategy: Third-year Report.* APHEIS, 2005
17. *Health Impact Assessment Guidance.* Institute of Public Health in Ireland, 2006
18. Dr Eleanor Hothersall, Public Health Consultant, Stoke-on-Trent PCT, Dr Christopher Gidlow, Senior Researcher, Staffordshire University. *Stoke-on-Trent City Council Local Transport Plan 3: Health Impact Assessment Final report.* 2011
19. *Impact Assessment of Transport Initiatives. A Guide.* Health Scotland, MRC Social and Public Health Sciences Unit and Institute of Occupational Medicine Health. 2007
20. Dermot Gorman, Margaret Douglas, Lynn Conway *Health Impact Assessment: of the City of Edinburgh Council's Urban Transport Strategy.* 1998
21. Gorman, D. and Douglas, M.J. and Conway, L. and Noble, P.W. and Hanlon, P.W. *Transport policy and health inequalities: a health impact assessment of Edinburgh's transport policy.* Public Health. 2003

Šiame dokumente pateikta nuomonė yra dokumentų rengėjų nuomonė ir nebūtinai atitinka Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro (SMLPC) poziciją. Nei SMLPC, nei asmenys, veikiantys SMLPC vardu, nėra atsakingi už šiame dokumente pateiktos informacijos panaudojimą.